

《中国沿海潮汐表(上海港、杭州湾)/2017》全新出版

2016年8月,《中国沿海潮汐表(上海港、杭州湾)/2017》正式对外出版发行。

《中国沿海潮汐表(上海港、杭州湾)/2017》刊载了长江口、黄浦江、杭州湾各主要站的正点潮、高低潮的预测潮时和潮高,以及黄浦江新开河的潮流预报。为各级海事管理机构、从事相关生产作业的部门以及中外船舶等用户提前了解和掌握上海港和杭州湾的潮汐情况提供了依据,该潮汐表每年更新一版。

今年,《中国沿海潮汐表(上海港、杭州湾)》被正式纳入到中国海事航海图书出版物序列,以CNP60为编号,设计了全新的封面,与中国海事航海图书出版物保持统一的风格。此外,上海海图中心还替换了图书内文的印刷纸张,采用了彩色图像表现更细腻,印刷效果更好的亚粉纸,使新版潮汐表的成书品质更上一层楼。

《中国沿海潮汐表(上海港、杭州湾)/2017》的正式出版,意味着海图中心向逐步形成系统、规范的海事航海图书出版物系列产品的目标又靠近了一步。(上海海图中心)

东海航海保障中心组织召开《“十三五”规划(审议稿)》专家评审会

为更好地落实党的十八大、十八届三中、四中全会精神和“一带一路”战略,适应海事体制改革面临的新形势,服务上海国际航运中心建设,积极推进上海海事局建成世界一流海事机构,按照交通运输部、部海事局的总体部署和工作要求,依据《海事航海保障“十三五”发展规划》,东海航海保障中心编制完成了《“十三五”规划(审议稿)》。

2016年8月23日,东海航海保障中心在京组织召开了专家评审会。与会的三十名专家立足长远,着眼发展,对“十三五”规划编写修改完善指明了方向,进一步明确“十三五”时期东海航海保障中心的发展目标、主要任务、对策措施,为确定东海航海保障中心的发展定位、科学分析航海保障攻坚转型科学发展的瓶颈及其制约因素提供了指导和遵循。

《“十三五”规划》是今后一段时期东海航海保障中心践行海洋强国战略、优化航海保障服务体系的行动指南,它的编制和完善,只是一个起点。下一步,东海航海保障中心将扎实推进规划的实施和落实工作,不断提高综合保障能力,积极服务航运经济、军事发展和海洋科考工作,为水上安全形势的持续稳定作出了积极的贡献。(办公室)



【“记忆中的航保故事”连载】

为航标插上科技翅膀



人物:上海航标处 吴志华

事迹:紧急工况显示灯的研制、北斗防盗航标灯的研发、防盗电池箱的技术改进、节能环保项目的检测研究……由他领衔研发的技术成果多达30余项。

活到老学到老,是吴志华的人生信条。

“我就是喜欢搞无线电研究,修修弄弄,人家碰到问题没办法解决,我通过研究可以帮上忙,别提多高兴了。”吴志华说。他并非无线电科班出身,刚进无线电导航仪器修理所时,由于缺乏专业知识,面对纷繁复杂、枯燥冰冷的无线电仪器,他向书本学、向同事学、向实践学,不仅在很短的时间内胜任了技术岗位的要求,还勇于向难题发起挑战,成为了单位里为航标插上科技翅膀

的领军人物。

从前航标灯上的白炽灯光色不鲜明、功耗大、故障多且使用寿命短,是航标维护人员的一大难题。10多年前,吴志华发现了一种LED灯,它亮度高、能耗低、寿命长,非常适合航标灯器,但在当时的航标应用领域还是空白。于是他带领技术工人反复研究、设计、组装,自行制作了一批LED灯器,并实地应用取得了良好效果。抢在航标灯器厂家推出成型的LED灯器之前,他们的技术团队就积累了丰富的LED灯器应用经验,并深入研究各种型号灯器的控制特点,总结出一套“LED灯器故障处理法”,大大加快了东海航保中心LED航标灯器的应用进程。

在致力于航标技术革新的同时,他总是第一时间参与航标维护和应急抢修,确保航标的正常工作,为水上通航环境的安全提供技术保障,被称为航标灯下的守护人。

2010年上海世博会期间,为解决世博航标加装LED字牌后蓄电池供电时间大大缩短的问题,他实地考察,跟船上标测试,最终发现了LED字牌实际电流过大造成线路损耗的问题。经过7天“闭关”,反复试验,他在控制系统中成功加装电流控制器,使世博航标的发光时间延长了一倍。

“吴师傅钻研航标技术特别投入,完全进入了忘我的境界。他只要工作起来,感觉整个世界都安静了。这种忘我的精神时时刻刻感染着我们。”吴志华身边的同事说道。

吴志华今年正好50周岁,自进入单位,已经过去了整整30载。30年,一代代老航标人淡出,一批批新面孔加入,单位所管辖的航标从当时的200余座到今天的1000多座。和航保事业一起成长的他认为,人的一生只有一次青春,只有顽强拼搏的青春,为事业矢志奋斗的岁月,才会留下充实、无悔的印记。(节选自《中国交通报:守望初心 照亮前程》)

东海航保

DONG HAI HANG BAO



2016年第8期(总第29期) 主办:交通运输部东海航海保障中心 办公室、党组工作部 网址:www.dnsa.org.cn
地址:上海市四平路190号 电话:021-66073573 邮政编码:200086 邮箱:donghaihangbao@163.com



东海航保微信二维码

以“三化”建设为统领 推动上海航标改革发展新跨越

上海航标处 黄纯

自海事“三化”建设启动以来,上海航标处党政高度重视、积极部署、全面落实,从大力实施思想政治教育、完善标准管理体系和提升技术实力等方面细化措施,把上海航标处发展的重点和难点作为“三化”建设的关键举措。

一、扎实完成上海航标处养护中心示范建设工作

自2015年11月上海航标处养护中心“三化”示范建设正式启动以后,处领导班子高度重视,将其作为2016年工作的重点,制定了《上海航标处深化养护中心“三化”建设示范推进实施方案》,成立了处“三化”示范建设推进小组。

我处多次召开示范建设推进会,对一线作业程序进行深入讨论,总结提炼出具有可推广、可操作性的作业规程,完善了《航标遥测终端检测三步法》、《航标电池保养四步法》、《航标灯器故障六检法》、《航标维护多媒体教学系统培训办法》,并新增《无线电航标维护五步法》,汇总形成《航标遥测终端、电池、无线电航标及灯器的维护标准与程序》,并经中心审定后在东海海区推广实施。

二、持续加大“三化”典型培树力度

我处自开展以“六比六突出”为主要内容的“三化”建设标兵劳动竞赛活动及“三化”建设标兵(之星)评选活动以来,将劳动竞赛与中心工作相结合、与职工素质提升相结合、与安全生产相结

合、与弘扬劳模精神相结合,使职工队伍的执行力、创新力和凝聚力得到进一步提升。

为培树挖掘“三化”建设中的先进集体和个人,充分发挥先进典型的标杆示范作用,我处提前谋划2016年度“三化”建设好形象好品牌创建工作,增强了“三化”建设品牌创建活动的实效性和针对性。

三、提供优质助航保障,增强“革命化”建设实效

敢于担当、冲锋在前一直是我处践行“革命化”建设的重要体现。年初春运期间,面对冬季寒潮大风拉锯式反复侵袭上海港辖区的紧迫局面,我处大型航标船紧盯晴好天气进行航标计划保养和应急抢修任务;组织各基层站点的关键水域、转向点、大桥的航标进行重点监控,加密巡检,从运用综合航标信息平台巡查到实际现场巡检拉网式排查处置隐患,确保航标效能正常可靠。

四、打造青年人才队伍,提升“正规化”建设水平

青年职工的培养,是激发单位创新活力、提升队伍整体技能水平的有效举措。为了找准青年成才成长和航标事业发展的结合点,我处于2016年2月成立了上海航标处青年工作指导委员会和上海航标处青年小组,并制定下发《2016年上海航标处青年工作计划》,紧紧围绕“航标梦、开启航标E

时代”为主线,立足航标青年科技讲坛和航标青年学习活动两个抓手,相继开展了青年职工航标业务培训、微课题研究,读书分享和劳模面对面等多项活动,打造出上海航标处人员队伍“正规化”建设的新局面。

五、拓展技术应用,突出“现代化”建设内涵

随着海洋强国战略推进和海上管理格局的深度调整,守住并拓展履职资源,加强“现代化”建设,进一步提升核心竞争力,是对航标事业的考验。核心竞争力来源于对航标前沿科技的探索,来源于最新信息技术的运用和技术的创新。为此,上海航标处将科技创新作为“三化”建设的突破点。上半年,我处推进AIS航标检测仪的推广应用并申报中国航海学会科技进步奖,在AIS云存储基础上开发船舶交通风险辅助分析系统,开发APP软件进一步拓展航标综合业务系统在航标生产一线的应用,继续深入洋山港E航标示范工程建设,让航海者更加方便、更加容易地得到可靠、及时、稳定的助航服务。

今年是“十三五”规划的起始年,也是“三化”建设全面推进的一年,上海航标处将继续以“三化”建设为统领,坚定信念、锐意进取,努力开创航标发展新局面,为东海航保事业科学发展提供更加坚实的支撑。

部海事局郑和平副局长来复兴岛测绘基地调研指导工作



8月11日上午,部海事局郑和平副局长在部局人教处王路处长、上海局人教处潘江华处长陪同下来复兴岛测绘基地调研海事测绘工作。东海航海保障中心王鹤荀主任、徐斌胜副主任,办公室徐明强处长、上海海图中心梅建群主任、上海海事测绘中心刘谨书记、张祥文副处长、祝悍力副处长参加调研。

在调研会上,王鹤荀主任首先介绍了东海航保中心海事测绘工作近况,着重汇报了前期参加南海巡航、南极科考、马航370搜救等重点工作的完成情况和经验总结,并对郑和平副局长一直以来对东海航保事业发展给予的关怀、帮助和指导表示感谢。上海海图中心、上海海事测绘中心分别汇报了航海图书序列出版、数字化海洋情报资料系统、海巡166改造及加装深水多波束系统等重点工作的推进情况。

郑和平副局长听取汇报后,对东海航保中心复兴岛测绘基地两家单位积极参与、全力保障航海安全和重大专项行动所发挥的独特作用给予了充分肯定,并向全体干部职工表示亲切的慰问。对各项重点工作的开展进行了指导和部署。

对海事测绘事业的发展,郑和平副局长强调,一是要定位清晰,要从国家三定方案的层面,深刻领会并立足于承担航海安全公益性服务的基本职责。二是要夯实基础,在做好常规测绘工作的同时,注重并加强对各类海洋基础要素的采集和各类航海信息资料的收集、开发、不断丰富航海保障图书产品。(上海海图中心)

上海海事局陆鼎良局长 在东海航海保障中心调研指导工作



8月3日下午,上海海事局局长陆鼎良在局办公室主任陈煜、通航管理处黄建伟的陪同下到东海航海保障中心复兴岛基地调研海事航海保障工作。东海航海保障中心主任王鹤荀、副主任徐斌胜,上海航标处、上海海事测绘中心、上海海图中心、上海通信中心行政负责人以及东海航海保障中心相关业务处室负责人参加调研。

座谈会上,王鹤荀主任首先介绍了东海航海保障中心上海地区基层单位基本概况,着重汇报了东海航海保障中心在技术支持和服务保障辖区海事监管工作中所取得的重大成效。上海航标处、上海海事测绘中心、上海海图中心、上海通信中心行政负责人分别汇报了各单位的工作职责、服务国家战略和地方经济建设的工作成绩。

陆鼎良局长听取汇报后,对东海航海保障中心上海地区基层单位积极参与、主动服务、全力保障长三角地区发展、长江经济带、“一带一路”和上海国际航运中心建设所发挥的独特作用给予了充分肯定。陆鼎良局长强调,东海航海保障中心今后要抓好四项重点工作。一是要全力服务于国家战略、地方经济建设和海事监管工作的需要。作为水上交通安全不可或缺的基础性行业,航海保障部门要突出主业的地位,强化主业的保障,突出主业的贡献。二是要着力建立健全完善的工作沟通协调机制。航海保障中心应继续坚持“走出去”战略,加强资源共享和优势互补,建立起完善的科学化海上应急响应联动工作机制。三是要以改革创新的精神,进一步加强自身建设。按照“补短板、找差距、上台阶”的要求,正确处理条与块的关系、主线与底线的关系、传承和发展的关系,更好地保障安全、维护稳定。四是“两学一做”学习教育要带着问题“学”,针对问题“做”。全体党员要牢固树立以问题为导向,带着问题去学,针对工作中的问题去改,着重解决航海保障实践问题,多出实际成果。(办公室)

上海通信中心配合做好 《宫古海峡航海保障研究》调研工作

8月4日上午,大连海事大学航海学院党委书记王凤武一行到东海航海保障中心开展《宫古海峡航海保障研究》调研工作。调研会由海事测绘处王良玉处长主持,上海通信中心沈红培主任及相关业务部门负责人参加了会议。

调研会上,与会人员就在卫星通信不可用情况下,船舶、岸站之间的应急通信方式和要求,上海通信中心与上海RCC日常沟通机制等问题展开了探讨。上海通信中心结合工作实际及水运通信最新技术就如何为航行在宫古海峡上的各类船舶提供航海通信保障提出了意见。王凤武书记表示本次调研为研究报告的编制提供了第一手资料,起到了良好的推动作用。双方达成共识将继续共同推进《宫古海峡航海保障研究》研究报告的编制完善。(上海通信中心)

中共东海航海保障中心党组 开展讲规矩有纪律 专题学习讨论

8月23日上午,中共东海航海保障中心党组以“讲规矩有纪律”为专题,组织“两学一做”中心组学习讨论。中心党组中心组在沪成员、机关处级干部参加了学习。学习会议由中心主任、党组书记王鹤荀同志主持。

会上,党组工作部以PPT的方式,导读了《深刻理解讲规矩有纪律的科学内涵》,每位与会人员结合自身认识和工作实际,就如何践行讲规矩有纪律要求,开展交流讨论。

徐高法组长结合学习体会,从不断增强规矩意识和严格日常要求,把纪律挺在前面两个方面,对机关处级干部提出要求。刘嘉华副主任从破潜规则、立明规矩角度切入,要求机关处级干部要明确责任、明确纪律、严以律己,强化落实。

最后,王鹤荀主任对学习会进行了总结,肯定了每位同志的发言,并就深刻理解中央反复强调规矩意识、纪律要求的意图谈了体会。王主任要求大家,一方面要通过不断学习,加强从内在、内心上提高自身修养,增强讲规矩守纪律意识;另一方面,要以“两学一做”学习教育为契机,注重抓好落实,敢于担当、敢于负责,努力克服和防止慵懒散现象。(党组工作部)

2016年直属海事系统航标职工 岗位技能竞赛筹备工作有效推进



为切实做好2016年直属海事系统航标职工岗位技能竞赛筹备工作,8月4日,前期集中办公在温州航标处温州航标实训基地顺利召开。中国海员建设工会、部海事局航海保障管理处、工会办公室等相关领导,以及北海、东海、南海航海保障中心航标导航处、工会办负责人出席集中办公。

会上,部海事局工会办肖传副主任对此次竞赛筹备工作作了简要介绍。中国海员建设工会海员工作部朱嫣红部长对此次工作作了动员部署,她强调要发挥好职工岗位竞赛的平台作用,充分体现航标人追求卓越、精益求精的工匠精神。随后,与会人员对《2016年直属海事系统航标职工岗位技能竞赛方案》草案包括竞赛试题范围、项目内容、竞赛规则、竞赛器材及评分标准等相关事项进行了深入细致地讨论,确定了竞赛时间、出题组组成及裁判组组成,并将于近期内完成竞赛出题工作。(温州航标处)

战高温 “汗蒸下”的航保人

应急抢修:面对“烤”验不退缩

八月的福州37℃、38℃早已是司空见惯,但在基层航标站,航标应急抢修工作并没有因为高温天气而耽误。钢制结构的甲板、浮标灯架在烈日的曝晒下表面温度极高,赤手摸在上面烫手灼热,加上海风热浪习习,简直是“作业五分钟,流汗两小时”。就是在这样的环境下,航标工作人员依然保持规范着装,认真对待每一次应急任务,从爬标核查、准备及组装航标器材到安装航标设备,专心致志地把每一道作业工序做好,按规范程序完成航标应急处置工作任务。(福州航标处)

巡检维护:心系G20 奉献在岗位

为确保G20峰会期间海上船舶的安全通行,连日来,嘉兴航标站采取多种方式,加强辖区航标巡检。期间,航标组人员克服高温、潮急、面广等困难,对杭州湾水域、独山港和杭州湾大桥等重要水域的各类助航标志进行了细致的检查。8月12日,站部常规观测中发现三标超时,得知消息后,航标组马上准备设备,第二天(周六)就兵分两路进行检查并排除故障,全力保障G20期间航标的正常运行,为G20峰会海上保驾护航尽一份力。(宁波航标处)

南下巡航:连续作战斗志强

8月20日上午8点,海巡1650轮安全抵达连云港航标基地码头,圆满完成了2016年度第三次南下航标作业任务。此次任务自8月11日至8月20日,共计10天,航标作业共计26次。

此次南下作业恰逢连日高温,面对时间紧、任务重、海况差等不利因素,为保证任务圆满完成,全体船员每天都在四十多度的环境中挥汗如雨,进度却没有因此耽误,在低压到来之前圆满完成了全部作业任务,为江苏沿海区域经济发展提供了优质的航海保障。(连云港航标处)

精心设标保安全 护航崇明新发展



8月15日,上海崇明客运轮船有限公司专程来上海航标处送上了感谢信和锦旗,对上海航标处心系航运、服务社会发展而付出的辛劳表示感谢,对其重安全、高效率、服务民生的工作精神表示敬意。

2016年以来,根据崇明新桥通道、扁担沙水域水深变化情况,上海航标处航标管理科主动征求意见,根据客轮航行特点,共计调整、新设崇明岛往返上海市区客轮航线沿线助航标志6座次,不仅有效保障了客轮安全航行,而且在缩短客轮航程降低运营成本的同时,提高了旅客出行的舒适度和便捷性,受到了崇明岛沿岸各涉水单位及乘客的一致好评。

伴随上海崇明撤县设区的步伐逐步临近,崇明三岛即将迎来新一轮的发展,上海航标处作为辖区航标管理机构,将进一步做好崇明岛往返上海市区客轮航线助航标志配布优化完善工作,力争为崇明三岛居民出行、崇明“生态岛”开发建设作出更大的贡献。(上海航标处)

宁波航标处广播剧 《给大海点灯的人》成功开播

从镇海广播电视台获悉,宁波航标处与镇海新闻中心合作录制的广播剧《给大海点灯的人》正式开播。

“听众朋友们,大家好,欢迎收听《给大海点灯的人》第一集……在海上他们一望见灯塔的光,心里就踏实了,因为知道马上就要到家了……”本部广播剧《给大海点灯的人》共三集,每集约30分钟。该剧以宁波航标处职工叶中央祖孙五代灯塔工为故事主线,五代坚守、百年传承,在无数个孤独的夜晚,他们守望着一盏灯光,在寂寥的星空下,倾听着萧萧的海风吟唱一首古老的守塔人之歌,谱写着一曲可歌可泣的感人乐章。一座小岛、一座灯塔,几个守塔人夜以继日地守护,他们就是给大海点灯的人。

据悉,东海航海保障中心微信公众号也将于本月26日起,连续三期转载该广播剧,旨在用声音记录下宁波航标处灯塔工的坚守故事,将坚守的力量传递给公众,弘扬中国梦精神,传播社会正能量。

厦门航标处参加厦门港航道安全设施 专项检查联合行动

为贯彻落实《交通运输部办公厅关于加快推动实施重要水运航道安全设施保障工程的通知》精神,8月18日,厦门港口管理局、厦门海事局、东海航海保障中心厦门航标处等组成联合检查组,对厦门港重要航道安全设施开展专项检查,并于18:30在厦门卫视厦视新闻栏目播出。

检查组联合对东渡航道、海沧支航道、石码航道及厦漳跨海大桥周边水域的安全设施进行检查,在检查过程中查看了桥梁、管线、取水口、码头等与通航有关的设施、航道部门设置的助航设施。特别是国际邮轮中心至鼓浪屿航道,其通行的客船、货船、国际邮轮数量多,是厦门市最为繁忙的一个主航道之一。检查人员对航道的安全设施进行了——排查,特别对航标等助航设施进行了仔细查看。

通过开展厦门港重要航道安全设施专项检查,积极整改薄弱环节,进一步提高航道安全设施保障水平,为厦门水运安全发展打下了坚实的基础。

