

不忘初心,浪漫前行

——温州航标处举办2016年北鹿山灯塔 志愿者沙龙(座谈会)

11月19日,2016年北鹿山灯塔志愿者沙龙(座谈会)在温州航标实训基地成功举办。温州市灯塔值守志愿者协会理事会成员、2016年北鹿山灯塔值守志愿者代表及相关工作人员等20余人参加活动,上海海事局工会调研员陈之平、温州航标处处长、党委书记蒋见宇出席活动。

沙龙活动以“不忘初心,浪漫前行”为主题,活动开始前,组织志愿者到洞头三盘灯桩现场体验观摩航标巡检维护,近距离感受了解航标工作。活动中,志愿者们以论坛演讲的形式,分享自己的灯塔故事,积极为志愿者活动建言献策,未能参会的志愿者也以视频的形式表达了自己的想法和祝福。最后评选公布了2016年度志愿者之星名单,揭晓了北鹿山灯塔值守志愿服务活动LOGO。

此次活动还首次尝试网络直播的方式,让更多人观看、参与到其中,收到较好的宣传效果。



展海测精神 促行业交流 增进互信互助

——上海海事测绘中心参加首届上海地信 产业上海航道院杯乒乓球比赛

11月19日,首届上海地信产业上海航道院杯乒乓球比赛在黄浦工人体育馆拉开帷幕,来自上海市地理信息产业协会的21个企事业单位派代表队参赛。上海海事测绘中心狄伟主任率姚欣、王慈口、孙晨曦及上海海图中心党群工作部主任张鹏等五人组成代表队,参加了团体、职工之友、男单、女单等全部四个项目的比赛。

本次比赛是海事测绘中心首次组队参加海事系统以外的大型乒乓球比赛,也是上海地理信息协会主办的首次大型比赛。在本次比赛中,队员们奋力拼搏,一路过关斩将。最终,狄伟主任获得职工之友比赛组的亚军,张鹏进入男子单打项目的8强。

本次比赛充分展示了海测人努力进取,拼搏向上的精神风貌,增进了与地信产业兄弟单位之间的友谊,互信互助促进行业蓬勃发展。

东海航保

DONG HAI HANG BAO



2016年第11期(总第32期)
地址:上海市四平路190号

主办:交通运输部东海航海保障中心 办公室、党组工作部 网址:www.dnsa.org.cn
电话:021-66073573 邮政编码:200086 邮箱:donghaihangbao@163.com

东海航保微信二维码



技术小组活动波澜再起 “三化”示范建设又添新柴

上海海图中心 王志云

海事“三化”建设是部党组在海洋强国战略深入人心、海洋管理格局发生变化、海事革命发展不断深入的新形势下做出的重大决策,将统领海事系统当前和今后一段时期的科学发展,对海事发展具有重要的指导价值和深远的时代意义。

上海海图中心被选作全国海事系统航海保障类别“三化”建设示范点。海图中心坚持“三化”统领,以标准化建设作为示范点的核心,并将该示范建设融入中心方针目标,科学推动海图中心发展。

技术小组在中心已有多年历史,小组活动开展得如火如荼。在海事转型发展的背景下,在“三化”示范的深入下,海图中心根据发展的需要,坚持创新驱动,在对原有技术小组调整的基础上,结合“三化”建设又一次掀起了技术小组活动的高潮。

一、以“正规化”为基础,科学筹划,规范推进

为使技术小组活动更为有效、规范地配合中心工作,中心对原《航海图书印制中心技术小组管理办法(试行)》进行了修订,并编制了《上海海图中心技术小组活动方案》,有序推进小组活动的开展。

经调整,中心产生海图编绘技术小组、HPD技术小组、印刷技术小组、出版发行技术小组、航海情报技术小组共五个技术小组,技术小组的队伍壮大至45人。自4月至今,各小组已按《方案》在有计划、有活动、有考核、有成果的原则下成功开展了三个季度的活动。

二、以“现代化”为目标,追踪前沿,研究实践

技术小组的活动既依托中心业务生产实际,又围绕中心转型发展方向。技

术小组活动有力涵盖中心各项业务,从海图生产、发行、印刷,延伸至航海情报、HPD技术等多个方面。小组研究内容丰富多彩,IHO国际海道测量组织标准跟踪与研究、海图编绘和印刷技术及方法研究、海图出版行政策及方法研究、HPD及编绘相关软件跟踪与测试、国际国内航海情报信息收集与研究、各项生产中疑难问题研究与解决、相关科技项目成果转化与应用,相关文件资料整理与翻译等。既着眼当下生产实际又紧跟世界先进技术,每季度末的小组互动交流都像是一场“视听盛宴”,既有高大上的科技前沿追踪,也有接地气的生产技术研究;带来头脑风暴,带来思想撞击。小组注重科技引领、创新驱动,为主业工作提供了技术支撑,着力为新技术发展与应用做好充足的技术储备。

三、以“革命化”为保障,不惧辛苦,攻坚克难

技术小组的活动不是指令性任务,大多利用主业工作之余的时间。中心号召技术人员自愿报名加入小组,技术人员积极响应。他们根据自己的业务方向、岗位特点及自身特长选择意愿的技术小组;他们利用工作之余的点滴时间,参与研究、攻坚克难;他们听从小组活动安排,不惧辛苦、不求回报。中心人员践行了海事“革命化”,不断进化思想、自我完善,有效保障履职能力的提升。

中心的“三化”示范点建设以点带面,已辐射至中心工作的方方面面。中心适时地对技术小组的调整再次掀起了小组活动的波澜。不为“三化”而起,无形中又树“三化”。技术小组活动是“三化”示范建设的又一把新柴,小组活动的扎实推进为海图主业生产提供可靠的技术支持,也将助力海图事业的转型发展,更好地服务于航海保障。

【“记忆中的航保故事”连载】

“钉子精神”辉映蓝色海疆

人物:福州航标处 陈德兴

事迹:他只是航标战线的普通一员,长期默默服务航海保障事业,然而却在平凡的岗位上作出了不平凡的业绩。一名普通的共产党员,用实际行动彰显着责任、忠诚、奉献的“钉子精神”。

成为“海巡1620”轮的船长,陈德兴可谓是临危受命。由于航标作业船往往穿行于暗礁林立的危险水域,对船长的指挥能力、船舶驾驶技术和经验都有极高的要求。在“海巡1620”轮建造期间,早已物色好的一位船长,跟船出去体验作业后,就提出了辞职,连称“这个活儿我干不了”。而此时,距离“海巡1620”轮交船仅剩两个月。紧急时刻,陈德兴挺身而出。他一方面赶赴船厂了解船舶的技术状况和性能特点,另一方面组织船员到兄弟单位开展学习交流。2011年5月,“海巡1620”轮建造完成,陈德兴带领着新组建的船员队伍从江苏南通惠港船厂出发,一路经受住9级阵风、最大摇晃达28度的初航考验,最终将船稳稳地靠泊在福州亭江码头,从此拉开了该船服务海峡西岸航海保障事业的序幕。

船舶是不是有战斗力,主要看船长的领导能力。陈德兴的工作态度和作风作风深深感染了全船的人。在一次莆田石城南日轮渡航线应急航标修复中,浮标四周全部被渔网包围,只留下一个很小的口子供船舶航行,作业难度极大。根据现场情况,船上很多“老航标”都猜测,船长多半是要返航了。谁知,陈德兴毅然决定找一艘小渔船在“海巡1620”轮前面引路,硬是在狭窄的口子中一步步地靠近浮标。经过近5个小时的艰苦作业,完成了浮标的起吊更换。看着崭新的浮标矗立在水面,又能够为南日镇5万群众出行提供安全保障,陈德兴终于松了一口气。

尽管工作又累、又苦、又危险,但陈德兴觉得自己干得“不心塞”,因为有

一船的兄弟与他同甘共苦:任务来了,没人挑三拣四、拈轻怕重;遇到困难,大家团结一致、齐心协力。和谐互助、团结进取的氛围感染着团队里的每一个人,铸就了“海巡1620”轮的执行力和战斗力,更形成了该船强大的凝聚力。“海巡1620”轮列编投用以来,累计航行作业里程1.1万余海里,完成浮标的起吊作业和应急恢复共计400余座,为过往船舶的航行安全和海峡西岸经济区建设发展提供了坚实可靠的航海保障服务。

在陈德兴的带领下,“海巡1620”轮全体船员像一颗颗螺丝钉,严丝合缝的连接,默契配合,形成了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的战斗力,忠诚践行着“让航行更安全,让航道更畅通”的航海保障诺言。

(节选自中国交通报《守望初心 照亮前程》)



东海航海保障中心助力中远“永盛”轮 南极科学考察站建设项目

2016年9月,中远航运签约巴西费拉兹南极科学考察站建设项目物流服务,“永盛”轮将承担建站物资运输任务,这也是中国货船首次赴南极执行任务。为助力中远航运安全完成这一项目,东海航海保障中心针对执行本次物流运输任务的“永盛”轮航海保障需求,从自身专业优势出发,结合中心在导助航、海洋测绘和通信保障方面的技术优势,把北斗卫星导航等科技手段应用到航海保障服务,专门制定了相关工作方案,主要将在无线电导助航、安全通信、航海资料收集和航图编绘等方面提供技术支持,保障“永盛”轮在往返航程及南极作业期间的安全。

按照工作方案,此次航海保障服务主要工作内容有三项,一是在“永盛”轮设置1套船载AIS基站设备,随船携带3台A级AIS船台、3台B级AIS船台,10个充电式AIS人员位置发射器(含充电器),10个AIS个人应急示位标(AIS-MOB),实现虚拟AIS航标设置、作业船舶和与作业人员的位置监控和人员落水报警功能;二是为“永盛”轮搜集、编绘南极地区航行、工作用纸质海图和电子海图;三是“永盛”轮航行与作业期间的海岸电台SSB通信保障。

其中船载AIS移动基站、AIS人员位置发射器和AIS个人应急示位标(AIS-MOB)已经在第31次南极科考中成功应用,此次拟安装于“永盛”轮的系统又进行了升级。船载AIS移动基站具有电子海图显示、虚拟AIS航标数据

发布和信息收发功能,可用于对AIS目标信息的收集与管理,保障人、艇、船的安全,解决了在极地环境、航道多变条件下运输船舶导航问题,提高了物质运输效率。

根据中远航运“永盛”轮安全航行与作业的要求,东海航海保障中心上海海图中心在全球范围开展了海图和航海图书资料搜集,并对搜集的全球各国制作的南极资料进行了现势性、可靠性及精度评估,在此基础上对中远航运股份有限公司提供的中国南极长城科考站和巴西南极科考站附近的海图数据进行分析、跟踪、处理、编辑、入库等基础性编辑工作,根据此次“永盛”轮的航行与作业范围,共编绘南极水域中小比例尺海图14幅,编绘巴西南极站附近和中国长城站附近大比例尺海图1-2幅。所有海图均出版纸质海图和电子海图,制作符合《中国海图编绘规范》,电子海图均通过ECDIS测试要求。

此外,鉴于南极距离较远,东海航海保障中心还将为“永盛”轮提供SSB通信的专值守和更完善的通信保障服务。

根据中远航运股份有限公司提供的航行计划,“永盛”轮于11月2日在上海启航,为保证各项保障工作顺利开展,东海航海保障中心已经成立了工作小组,确保每项具体工作按照方案安排实施推进。



东海航海保障中心与人民交通出版社股份有限公司签订电子海图代理服务协议



为进一步提升航海保障水平，提升中国海事电子海图公共服务能力，2016年11月9日，东海航海保障中心上海海图中心与人民交通出版社股份有限公司在上海签订了电子海图代理服务协议，双方就上海海图中心授权人民交通出版社股份有限公司向广大航海用户提供中国海事电子海图数据代理服务的相关事宜达成了共识。人民交通出版社股份有限公司谭鸿社长、刘继辉主任、东海航海保障中心王鹤荀主任、徐斌胜副主任、上海海图中心王志云副主任、陈磊科长参加了签约仪式。

本次电子海图代理服务协议的签订，进一步拓展了东海航海保障中心与人民交通出版社股份有限公司在航海图书领域的合作。今后双方将精诚合作，共同为用户提供更好的服务。

(上海海图中心)

上海海事局航保处到大丰航标站进行调研

2016年11月9日下午，上海海事局航保处杨处长一行3人在连云港航标站王处长陪同下前来大丰航标站进行调研。

本次调研主要就三个方面进行展开，第一是对辖区内专用航标的管理维护问题，第二是航标被撞后的索赔事宜，第三是对辖区内非代管专用航标的管理维护问题。杨处长在听取了吴站长的汇报后，针对这三方面的问题提出了一些自己的建议和想法，对于专用航标的管理维护一定要将安全放在第一位，在保证没有危险的情况下进行维护；对于航标被撞的索赔，要保存好各项证据，在与肇事方交涉时能提供相关的视频、音频资料以及旁证、人证、物证，同时要积极配合当地的海事部门共同调查处理。

杨处长等人的一些建设性意见，大丰航标站必将积极听取，融入今后的日常工作当中，使自己的业务水平更上一层楼，保障一方水域的平安畅通。

(连云港航标处)



《福建自贸区建设中的航保力量》纪录片在人民网播出



由福州航标处和人民网合作拍摄的纪录片《福建自贸区建设中的航保力量》近日在人民网网首页、人民网福建频道首页专栏、人民网福建频道微信公众号同步展播。

该纪录片以人民网记者视角，客观真实地展现了福州航标处在服务福建自贸区航运经济发展中的航海保障工作成果，通过采访航标用户代表、处领导及普通职工等，对航保事业的现状及发展进行多角度、多方位的深入解读，有力凸显出福州航标处作为福建自贸区建设“海上标兵”的良好社会公众形象。该纪录片在中央级媒体上展播，有力地宣传了航海保障工作在服务地方经济发展的重要作用，让社会大众更好地贴近航保、了解航保、热爱航保。

(福州航标处)

上海航标处吴志华工作室协同长江口航标站完成九段灯船安装



11月17日，经过连续几天的灯船作业，吴志华劳模工作室全体青年协同长江口航标站人员完成了九段灯船的标准化安装。

此前，吴志华工作室青年骨干们已完成器材调试、线路排查和设备配布，有了前期紧锣密鼓、循序渐进的准备工作，青年骨干们进行标准化安装也得心应手。安装过程中，青年们多动脑、勤动手，先后完成了7块太阳能板、12块蓄电池、雷达应答器、AIS应答器、电源控制箱、太阳能板控制箱、ML-3000灯器等设备的标准化安装，同时为重要线路加装套管、加封胶带，为每一个电源线头加装保护措施，也对未来的雨雪、大风等特殊天气做了预防措施。

在经历了多次灯船安装实践后，吴志华工作室的青年们已经熟练掌握了标准化安装的实际要领，对安装过程中可能出现的问题及处理都有了系统的总结。以后，青年骨干们还将继续展现独当一面的精神风貌，承担更多任务和挑战，做吴志华工作室的中流砥柱。

厦门航标处被授予厦门市防抗“莫兰蒂”台风及灾后恢复重建工作先进集体荣誉称号

15日下午，厦门市召开防抗“莫兰蒂”台风暨灾后恢复重建工作总结推进会，大会宣读了市委市政府《关于对防抗“莫兰蒂”台风及灾后恢复重建工作先进集体和先进个人进行表扬的通报》，我处被授予厦门市防抗“莫兰蒂”台风及灾后恢复重建工作先进集体荣誉称号。

在防抗“莫兰蒂”台风及灾后恢复重建工作中，我处组织有力，措施得力，三天之内新设应急沉船示位标2座及1座虚拟航标，修复2座AIS基站和2座AIS航标，巡检航标795座，修复受损航标65座，复位浮标19座，确保厦门湾航道安全畅通，防抗及灾后恢复工作及时有效，得到社会认可和好评，相关工作被福建省安检委推荐到省电视台《安全直通车》栏目专题播出。海峡卫视以及中国交通网等媒体也专题报道我处防抗“莫兰蒂”及灾后恢复重建工作。

此次台风风力强，破坏力大，厦门港航标损毁严重，对船舶通航安全造成巨大威胁。厦门航标处全体干部职工全力以赴，发扬“燃烧自己，照亮别人”的航标精神，众志成城，用“厦门速度”快速有效恢复重建航标，以实际行动诠释美丽厦门精神，畅通航道，为厦门港船舶通航安全提供了保障。

中共东海航海保障中心党组中心组开展落实“全面从严治党”要求专题学习讨论

2016年10月31日上午，中共东海航海保障中心党组以落实“全面从严治党”要求为专题，组织“两学一做”中心组学习讨论。中心党组中心组在沪成员、机关处级干部参加了学习。学习会议由中心主任、党组副书记王鹤荀同志主持。

会上，党组工作部以PPT的方式，介绍了《中国共产党第十八届中央委员会第六次全会公报》，观看了大型电视专题片《永远在路上》第一集、第二集。会上还开展了交流讨论。

徐高法组长结合学习体会，作了中心发言。从党员领导干部对于中央“严禁公款送月饼送节礼”的要求由“疑惑”“理解”到“吃透精神”这一思想

认识上的转变谈起，强调了树立“看齐”意识、系统全面领会中央精神的重要性。他指出，在深入把握上级文件要求，吃透精神实质方面，机关处级干部不能生搬硬套、就事论事，一定要注重找规律，要弄清楚上级出台有关规定和要求的出发点、落脚点，并与本部门情况相结合，做到活学活用，举一反三。

最后，王鹤荀主任对学习会进行了总结，要求机关处级干部会后一定要认真、完整的观看《永远在路上》，把中央全面“从严治党”的要求领会好、贯彻好。

(中心党组工作部)

主动融入 全面部署

——东海航海保障中心协助做好第九届全球健康促进大会安全保障工作



2016年11月21日至24日，第九届全球健康促进大会在上海隆重召开，世界卫生组织190多个成员单位的政府高官、国际组织高级官员、健康促进领域专家和100多位中外健康城市市长出席此次大会。

为配合期间上海市有关部门举办的“上海城市环境展示”活动，确保活动期间的通航安全保障，根据《上海海事局关于做好第九届全球健康促进大会期间辖区通航安全保障工作的通知》精神，东海航海保障中心及时召开专题会议，就加强辖区AIS动态监管、落实24小时值班制度、相关船艇应急待命等做出具体详细的部署。

一是提高认识，落实责任。中心领导对此次会议

的安全保障工作高度重视，专门指定值班室作为牵头部门，按照相关应急保障方案，协调活动期间航标、测量、绘图和无线电通信等工作。二是积极发挥AIS遥测遥控系统的动态监控功能，加强与气象、海洋等相关部门的沟通联系，及时接收和发布有关信息，积极利用甚高频无线电话、海e行手机APP平台、微信公众平台等有效手段，及时提醒港航企业和在港船舶，配合海事监管部门做好活动期间的水域动态监管工作。三是加强应急值守，认真部署会议期间各单位及部门的领导带班值班和应急值守工作，要求各岗位人员切实履行工作职责，及时掌握辖区水上安全动态，做好安全防范准备工作。

(中心办公室)

上海通信中心青年走进“海巡166”开展团建交流活动

2016年11月10日下午，上海通信中心团委组织全体团员青年赴“海巡166”轮参观学习，并与测绘中心团委就开展青年工作做了交流。

团员青年们在海测中心团委书记及“海巡166”船长等人的带领下，登上了“海巡166”船，首先听取海测队队员介绍了多波束测深系统、侧扫声呐系统等设备原理。随后青年同志观看了“海巡166”宣传片和上海海事测绘中心电视专题片，了解海测人的艰辛和坚持。“海巡166”船长介绍了团队建设情况和一些特色工作，轮机长带领青年们参观了驾驶室、甲板、机舱等场所的设备设施，让青年对船舶概况、工作原理都有了更为直观和深入的了解。

本次与上海海事测绘中心的团建交流活动增进了团员青年对船上工作的了解，拓展了视野，促进了兄弟单位之间团建工作的良性互动，为今后青年工作打下了坚实基础。参观学习结束后，青年们希望今后多开展这类活动，让青年们加强沟通，互相学习，拓宽思路，共同保障辖区水上航海安全。

