

北鹿志愿花开,两地喜结硕果 温州航标处《北鹿山灯塔志愿值守服务项目》荣获两项殊荣



近日,共青团温州市委、温州市文明办等部门联合发文,公布表彰了2016年温州市青年社会组织志愿服务项目大赛获奖项目,温州航标处《北鹿山灯塔志愿值守服务项目》荣获此次大赛实践挑战赛特别奖。而在前不久刚刚落幕的由交通运输部海事局举办的“青春梦想,海事未来”直属海事系统青年岗位创新大赛决赛中,该项目荣获行政党务类二等奖。

在2016年温州市青年社会组织志愿服务项目大赛中,温州航标处积极响应、踊跃参与,选送了《北鹿山灯塔志愿值守服务项目》参加比赛,历经两个多月,经过申报筛选、入围评审、复赛、决赛、网络公示等环节,最终从198个项目中脱颖而出。评审组表彰该项目组织管理到位、保障措施有力、社会成效明显,具备很强的创新性、示范性和可推广性,并在相关专业领域具有显著的先进性和典型性。而在直属海事系统青年岗位创新大赛决赛中,该项目在137件作品中突围而出,荣获行政党务类二等奖。

通过比赛,一方面对外展示了北鹿山灯塔志愿值守服务项目的丰硕成果,进一步提高了航标文化知名度,增强了志愿服务的吸引力和凝聚力,另一方面,也认真学习了其他志愿项目和创新项目的好做法、好经验,为下一步活动开展把握好方向,培育新思路。

上海航标处举办《东海海区航标业务综合信息管理平台现场APP系统》推广应用培训



为推广应用新研发的“东海海区航标业务综合信息管理平台现场APP系统”,让一线职工能更熟练掌握APP系统操作使用技能,实现航标业务数据查询和现场信息采集,12月27日,上海航标处举办《东海海区航标业务综合信息管理平台现场APP系统》培训,基层一线航标员(航标管理员)、养护中心航标检测维护人员和机关相关技术管理人员约30余人参加了这次培训。

该培训针对APP系统的功能特性,着重讲解它在航标巡检、维护、保养、应急响应和临时任务等工作中的作用,应对一线现场信息采集和查询的需求,从而为航标巡检维护工作提供更多现场便利性,提升工作效率,保证现场作业数据能够及时有效的上传到平台系统。培训还采用互动形式,解答学员的提问,使每位参加学员,掌握APP系统的实际操作使用能力,为2017年在全处范围推广系统应用打下扎实基。通过该APP系统的应用,精简和规范现场信息查询,使航标业务运行快速高效、时层层次清晰明了,满足业务长期发展的需要,促进航标事业又好又快发展!

宁波市文明办副主任祝建平一行专程慰问“宁波守塔人”

近日,中央电视台公布“感动中国2016年度人物评选”活动20位候选人,“宁波守塔人”——叶中央一家五代守塔百年入围。网络投票评选活动启动之后,宁波市文明办积极发动群众参加投票活动,在全市上下掀起学习热潮,在社会各界引发广泛赞誉与认同,认为他们的不忘初心、矢志不移、爱岗敬业、乐于奉献是社会道德建设的重要旗帜,是近年来宁波市大力加强社会主义核心价值观建设的成果,是“爱心宁波 尚德甬城”社会风尚的集中体现。

12月21日上午,宁波市文明办副主任祝建平一行在宁波航标处张芳顺处长的陪同下专程来到七里屿灯塔慰问“宁波守塔人”。祝主任一行向灯塔职工送上了慰问金和“文化礼包”,市妇联副主席张依群、市文明办综合处处长蒋委根、宁波“红领之家”党员志愿服务队负责人陈军浩、“全国最美家庭”刘娟女士以及区文明办工作人员、宁波市多家媒体记者陪同走访慰问。

祝主任在七里屿灯塔实地察看了灯塔职工的生活工作环境,并同“宁波守塔人”叶静虎、叶超群父子和“全国最美家庭”刘娟女士开展了亲切的交谈,充分肯定了他们在平凡岗位上兢兢业业、无私奉献的崇高精神。同时,也鼓励叶氏父子以此次入选“感动中国2016年度人物评选”20位候选人为契机,继续发挥示范作用,带动全市群众以自身实际行动践行社会主义核心价值观,引领激发全社会向上向善的力量。

从七里屿灯塔返程后,祝主任一行参观了宁波航标处办公大楼的文化走廊,感受了宁波航标处的文化积淀。各种泛黄的文字资料、照片和锈迹斑斑的航标物件保存完好,一圈看下来,在场的各位领导不由得“点赞”。

福州航标处宁德航标管理站联合海事部门开展辖区专项联合巡航行动

为保障冬季三沙港通航水域航标效能的正常,12月10日,福州航标处宁德航标管理站联合宁德海事局三都澳海事处开展辖区航标联合巡航行动。

上午0800时,联合巡航小组一行从三都澳海事处码头出发,一路向北对辖区福宁高速田螺大桥、温福铁路田螺大桥等重点水域以及漳湾进港航道开展检查,对桥梁水域的助航保障系统效能状况予以重点关注。在巡航过程中,双方还对辖区助航设施的保护和效能提升中存在的问题交换了意见。

此次联合巡航活动收到了较好的实际效果,加强了航保单位与海事部门之间的业务交流合作,对于掌握海区第一手资料、维护三都澳海域助航设施安全和效能具有重要意义。



东海航保

DONG HAI HANG BAO



2016年第12期(总第33期) 主办:交通运输部东海航海保障中心 办公室、党组工作部 网址:www.dnsa.org.cn 地址:上海市四平路190号 电话:021-66073573 邮政编码:200086 邮箱:donghaihangbao@163.com



东海航保微信二维码

深化落实“三化”精神 巩固建设成果 把握发展机遇 提升上海通信中心综合保障能力

上海通信中心 沈红培

海事“三化”建设是部党组基于十八大提出的党和国家治国理政的新形势、新任务而对海事工作提出的战略部署。经过三年来的努力,上海通信中心在东海航海保障中心的正确领导下,广大干部职工迅速统一思想,明确职责,找准定位,瞄准目标,扎实推进方针目标实施,确保各项工作任务取得成效。积极以“三化”建设为科学发展主线,建立健全体制机制,强化标准规范建设,增强科技引领支撑,提高队伍整体素质,稳步提升综合实力。在提升水上通信综合服务,强化航保通信队伍建设,推进重大“科技兴台”战略等方面,涌现了一批勇于担当的优秀人才,形成了培育“三化”标兵的示范效应,以丰硕的建设成果诠释了“波连万里岸海,心系航海安危”的航保通信精神。

一、集思广益,强化合作,争当水上安全通信发展弄潮儿。

面对经济全球化造就的世界航运一体化、信息化格局,在加快国际航运中心建设的同时,上海作为我国最大的港口城市,肩负着代表国家争夺航运中心地位,积极参与国际分工竞争,抢夺国际航运制高点重任。随着“一带一路”及“海洋强国”等重大国家战略的实施,必然带动新一轮水运经济和港口建设的快速发展,也对水上安全通信发展带来了新的机遇和挑战。

为加快推进“三化”建设,更好适应水上安全通信发展“新常态”,上海通信中心作为我国承担海上遇险和安全通信及常规通信业务种类最多、电路规模最大、有效覆盖范围最广、设施最为齐备的大型海岸电台,身处国家对外开放的前沿腹地,服务于经贸最为活跃的东海海域,唯有顺势而为,抢夺机遇,认真审视事业发展的定位和目标,才能成为弄潮儿,在“E航海”时代向涛头立;唯有集思广益,统一认识,专业研判业务革新的供给侧需求,才能夯实基础,驱动转型,成为辖区水上安全监管和搜寻救助的重要力量,肩负起西北太平洋海区(第七搜救区)海上遇险安全值守和后续通信

重要任务的国际履约职能;唯有加强合作,开拓创新,才能踏石留印、抓铁有痕,在重点项目和研发课题中筑牢基础,取得实效,拓展上海海事、东海航保下辖兄弟单位及渔政、救助等相关港航单位的服务空间,带动提升非传统领域的服务水平的整体发展。

二、看准机遇,积极有为,填补海岸电台行业服务旧短板。

海洋强国战略是实现“中国梦”的必然选择,是中华民族永续发展,迈入世界强国的必由之路。“三化”建设作为部党组科学把握政府转变职能和建设海洋强国的重大决策,是与中央顶层战略一脉相承,统领新时期推进海事科学发展的纲领性文件;更是饱含中华民族伟大复兴情怀,立足于现代海洋观,奉献世界海洋和平的科学化布局。

我们深知挑战在所难免,机遇更弥足珍贵。一方面,我们预判未来发达的海洋经济必然对水上通信和信息服务带来旺盛需求;另一方面,社会公众对更便捷、更高效、更多元通信服务的期望必然对技术革新和业务转型产生紧迫压力。如何全面提升航海保障科学发展水平,打造人民满意的水上通信保障行业形象,将成为通信中心“十三五”规划实施的重要课题。我们一要做到凝心聚力,固本培元,积极开展“两学一做”教育活动,大力弘扬“三化”建设精神,教育引导广大干部职工爱岗敬业、全面履职,增强工作责任感和紧迫感,融入整个航海保障的发展大局;二要抓住战略机遇,迎接挑战,紧盯IMO和ITU有关GMDSS现代化的实施动态,紧跟e航海发展战略的步伐,深入开展NAVDAT及高频数据通信研究,推进传统水上通信由模拟向数字化转型;三要做好补齐短板,聚力突破,以周浦发信台搬迁为契机,加快发信台的改造升级,解决设备老化困局,提升海岸电台覆盖能力和通信质量,建设国际一流电台,并大力实施无线气象传真建设项目,让中国船舶早日收到自己的气象云图。

三、十年树木,百年树人,培育航保通信事业传承接班人。

“三化”建设,重在教育;教育之功,贵在育人。近年来,“三化”建设在全国海事系统中同步推进,既是落实“全国海事一家人、水上监管一盘棋、行政执法一面旗”要求的具体体现,更是符合中国海事一贯的发展理念。在海事行业核心价值体系下,“波连万里岸海,心系航海安危”是岸台精神的生动表述,更是一代代航保通信人薪火相传的文化遗产。

如何破解队伍年龄老化,人才结构断层,精英骨干缺乏等难题,一是通过事业单位招聘,分批吸纳文化层次较高,充满年轻朝气的应届大学生;二是采取社会化用工,引进了一批满足业务操作需求的专业青年,但是考虑到上海经济压力及住房落户等难题,我们也面临着人才流失隐患。十年树木,百年树人,如何做好青年培育,促进他们早日成才,悠长航保事业传承,也影响三化建设成效。一要坚持新进人员轮岗见习制度,大力做好“传帮带”,注重实践锻炼,加快人才培养和使用;二要以重大课题项目为契机,激发青年职工在科技创新方面勇于钻研、奋发向上的积极性;三要巩固发展团委凝聚力,以“青年微课堂”等特色团建活动,鼓励青年走上讲坛,增加交流,博观约取,厚积薄发;四要深入开展“创先争优”和先进典型培树工作,挖掘青年骨干人才,做好后备干部储备。

“三化”建设高屋建瓴,意义深远。我们深感责任重大,使命光荣,更深知“三化”建设目标的实现任重道远,必须作为一项长期任务,分阶段推进,分步骤落实。上海通信中心将制定切合实际的具体方案,细化任务,明确责任,确保“三化”理念入脑、入行、入心,激发广大干部职工奋发有为,求真务实,攻坚克难,锐意进取,努力推动“三化”建设取得新突破、新发展,不断开创水上通信事业新局面。

东海海区航海保障工作协调工作机制备忘录在上海签署

为更好地贯彻落实国家海洋强国战略、“一带一路”战略、综合运输体系建设、区域经济发展的决策部署以及交通运输部何建中副部长对于“区域一体化”的有关指示精神,12月8日,上海海事局、东海航海保障中心与连云港、江苏、浙江、福建海事局航海保障工作协调工作机制备忘录签署仪式(暨巡航工作座谈会)在海事大厦举行。上海海事局陆鼎良局长、连云港海事局陈桂平局长、江苏海事局马小峰书记、王士明副局长、浙江海事局许骥副局长、福建海事局徐增福局长等领导出席签署仪式并讲话。东海航保中心王鹤荀主任代表中心与各海事局领导签署备忘录并致辞。

东海航保中心王鹤荀主任重点介绍了中心在航海保障职责、航标、测量、编绘和海上安全通信工作的履职情况,以及在非传统领域的极地航海保障、E航海、电子海图应用升级、北斗遥测遥控技术应用、无人测量艇研发应用等方面科技进展成果。同时,表示此次协调机制的签订,是“区域一体化”的工作理念的进一步落实。按照协议要求,东海航保中心将尽全力把服务安全监管的各项任务要求落到实处,确保备忘录的各项条款全面有效履行,为辖区水上交通筑牢安全链、编织安全网提供强有力的支撑。

对东海航保中心建立辖区航海保障管理工作新格局、发挥航海保障管理工作新作用、科技创新以及成果应用取得显著成绩,与会的领导予以一致肯定。同时,一致认为以本次备忘录的签订作为新的起点,根据海事体制改革面临的新形势、航海保障工作的新要求,继续坚持合作共赢、协调促进发展的优良传统,相互支持、密切合作,实现航海保障工作与水上运输安全监督管理既各自独立发挥作用,又共同承担航运安全责任,为建设“畅通、高效、安全、绿色”的海上交通运输体系提供支持和保障。

会议期间,与会的各位代表结合各海事局辖区管理特点,对航海保障工作进行了交流与研讨,对海区巡航工作进行了深入研讨。



中交上海航道局有限公司与东海航海保障中心签署战略合作协议



11月31日下午,在外滩海关大楼五楼上海航道局有限公司会议室,中交上海航道局有限公司侯晓明董事长与东海航海保障中心王鹤荀主任共同签署了战略合作协议,上海海事局陆鼎良局长、上海航道局有限公司刘若元副总经理、东海航海保障中心刘嘉华副主任等参加了签约仪式。

此次战略合作,双方旨在本着“服务港航、真诚合作、优势互补、相互配合、共同发展”的原则开展合作交流。双方以推进港口、航道建设发展为目标,紧密结合港口、航道建设的实际需求,发挥中交上航局在港口、航道建设管理综合优势、东海航海保障中心在航海保障领域技术及管理优势,加强沟通交流,深化双边合作,共同发展。签约仪式后,与会代表就航海保障工作、长江口航道管理和建设、北斗新技术运用和研发开展了深入的交流和探讨。双方一致决定加快推动在应急保障测绘、北斗及惯导设备技术应用推广、人员交流技术合作及信息平台设计建设等方面的合作。

抓基础 抓落实 稳推进 --- 东海航海保障中心召开 2017 年工作务虚会

12月6日至7日,东海航海保障中心召开2017年工作务虚会,学习贯彻党的十八届六中全会精神并传达直属海事系统2017年工作务虚会精神,谋划2017年主要工作思路。中心领导、中心属各单位、机关各处室主要负责人参加了会议。

会议主要围绕贯彻落实党的十八大以来历次中央全会精神,坚持目标导向和问题导向,对照上海海事提出的“建设国际一流海事强局,争当全国海事系统排头兵”和东海航保“十三五”发展规划,就“基础工作、对标补短、三化建设、风险管理、智慧航保”等讨论要点,每位参会人员都提前准备了发言材料,踊跃发言,讲问题、谈认识、谋思路,进行了广泛深入的交流研讨。

中心徐斌胜副主任、徐高法组长、刘嘉华副主任结合分管工作进行了工作部署。王主任就对中心目前面临形势进行了研判,肯定了一年来各处室、

各单位抓主业、抓落实取得的成效,指出了中心存在的短板和不足,要求与会代表要认真学习贯彻2017年直属海事系统海事工作务虚会上何建中副部长的讲话精神和许如清局长的工作要求,围绕海事航保职能定位和专业优势,牢牢以“三化”建设为统领,抓基层、打基础、明底线、重落实,找准切入点和突破口,不断以创新的理念解决制约中心发展的难题,更好地服务国家海洋发展战略和交通运输强国建设。

王主任还就当前要做的几项重点工作进行了强调,一是对照职责找准出发点和切入点,切实抓好“两个责任”的落实。二是严肃认真执行八项规定,领导干部要身体力行,做好表率。三是做好十八届六中全会精神的学习贯彻落实,认真领会“四个全面”战略布局的深刻内涵。

青年们,舞动翅膀,勇往直前! --- 东海航海保障中心青年水上皮划艇 活动如期开展

为增强东海航保的向心力、凝聚力,增进上海地区各单位、各部门青年间的交流,加强水上活动体验,12月3日,中心团委组织中心上海地区青年一行40余人,在申迪生态园开展了水上皮划艇活动。在这里,原本为水上航行的人们提供保障服务的青年们,变身成为航行者,在放松心情、体悟竞技精神、锻炼协作意识的同时,切实增强了航海体验。

因为是以航海为元素的水上运动,年轻的队员们都非常珍惜这次真实体验。在活动伊始,教练员讲解了皮划艇的基本操作方法与航行过程中的注意事项。随着对皮划艇运动有了逐步的了解,大家心中对之后的比赛产生了强烈的期待。比赛中,每个人更是全身心的融入到自己的团队当中,在做好自己职责的同时,相互协作、相互鼓励,把心紧紧地拧在一起,朝着终点发出最强烈的冲击。比赛既考验参与者的学习能力与实际操作能力,又强化了同志们的大局意识与协作意识,活动在紧张热烈的气氛中进行,不时传来阵阵欢笑与喝彩。

一天的活动,青年们愉快且充实,付出了很多智慧和汗水,也在工作作风、工作方法、团队协作等方面收获了很多启发。大家纷纷表示,这次主题活动,不仅有利于缓解平时紧张的工作压力,而且也为大家提供了真实的水上体验,同时为大家增进彼此了解搭建了平台,使同事之间更贴近、更融合、更凝聚。相信在未来的工作中,东海航保的年轻力量会以更团结、更拼搏的面貌,迎接新的挑战,共筑航海保障新篇章。



上海通信中心参加 船舶电台执照移交协调会

12月28日上午,东海航海保障中心与上海无线电管理局在东海航海保障中心会议室召开移交工作协调会,就船舶电台执照办理移交事宜进行协商。东海航海保障中心通信信息处汤可成处长、高万明助理,上海通信中心信息保障部负责人王建安,交通部无委驻沪办证员陈军武以及上海无管委相关负责人参加了会议。

会上双方单位介绍了业务操作流程,从呼号、执照的申请、审核,到数据库、频占费的收取等;并就船舶电台执照归属行业管理事宜进行商议,以及具体操作差异弥补方式等进行了探讨。

由于移交业务涉及多方面内容,相关事宜需要进一步商榷,上海通信中心提议建立一个沟通机制,便于进一步探讨寻求移交的具体手续,同时表示将在业务培训与人员配备等方面进行调整,确保业务移交后工作的顺利开展。

上海海图中心召开 “海图 POD 印刷发行管理系统” 培训及试运行工作部署会议

经过近一年的开发工作,海图POD印刷发行管理系统已经完成验收,达到了部署使用的阶段。12月8日上午,上海海图中心召开了“海图POD印刷发行管理系统”培训及试运行工作部署会议。参加会议的有出版管理科、发行服务部、制图事业部和印刷事业部等相关部门的技术人员。

会上,出版管理科陈磊科长通过演示系统各流程并现场解答疑问的方式对参加的工作人员进行了“海图POD印刷发行管理系统”的培训,使参会人员初步掌握了系统的性能和操作方法。在完成培训的基础上,就下阶段如何更好的无缝衔接现有库存、报废管理等细节进行了深入的讨论,最后就对下一步试运行工作进行了部署。

接下来,上海海图中心将按照此次培训和工作部署的要求,着手进行系统试运行的各项准备工作,计划于2017年1月正式使用“海图POD印刷发行管理系统”。



项鹭处长赴厦门港口管理局 就做好“金砖五国”会议期间 海上安全保障工作进行交流

为筹划2017年“金砖五国”会议期间厦门港海上安全保障工作,最大程度发挥我处服务地方经济、保障海上船舶安全优势,近日,项鹭处长赴厦门港口管理局,与吴顺彬局长就厦门航标处如何服务厦门港口经济发展、保障海上通航安全交换意见。

项鹭处长介绍了2016年我处对厦门港的主要工作,对厦门港口海上视频监控共享、厦门辖区部分桥梁助航标志、香山等航标的维护事宜与吴局长交换了意见。项处长表示,“金砖五国”会议将于明年在厦门召开,服务厦门港口航运经济发展,保障厦门海上船舶安全是厦门航标处义不容辞的责任和义务,希望厦门港口管理局对我处如何做好2017年各项工作多提宝贵意见,厦门航标处对此责无旁贷,愿与地方港口等相关部门一起,共同做好“金砖五国”会议期间的海上安全各项保障工作。吴顺彬局长对项处长的到来表示欢迎,对厦门航标处主动服务地方经济的做法表示了高度的赞赏,对厦门航标处一如既往服务厦门港口经济发展表示感谢。吴局长说,厦门市“金砖五国”会议各项筹备工作即将全面启动,海上安全系列活动将全面展开,届时厦门港口局愿和厦门航标处保持密切沟通,切实履行各自职责,共同维护厦门港口航运经济发展,切实保障会议期间海上交通各项安全工作。