

东海航保

DONG HAI HANG BAO

2017年第01期(总第34期) 主办:交通运输部东海航海保障中心 办公室、党组工作部 网址:www.dnsa.org.cn
 地址:上海市四平路190号 电话:021-66073573 邮政编码:200086 邮箱:donghaihangbao@163.com 东海航保微信二维码

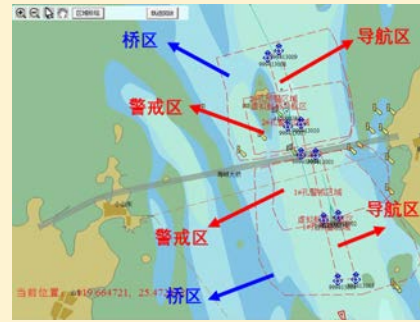


重磅! 预防船舶碰撞桥梁新探索 桥区综合助航信息服务系统首次试运行

为丰富桥区航行助航手段,东海航海保障中心福州航标处开展了桥区综合助航信息服务系统研究,开发完成了具有通航桥梁防撞警示功能的综合助航信息服务系统,日前该研究成果已在福建省平潭海峡大桥投入试运行并完成验收。

该研究应用了智能交通技术,通过对桥区航道和警戒区域进行有效划分,系统可智能识别进入桥区水域的船舶,判定其航行动向,向违规航行的船舶发出无线电警示或警告,引起船舶驾驶人员的注意,以尽快采取纠正措施防止碰撞桥梁事件的发生。系统还可用虚拟航标技术清晰标明航道,标示禁航区,采集桥区航行的水文气象资料向进入桥区船舶广播,挖掘利用现有船舶助航设备的未开发功能,在不增加船舶设备投入的情况下拓展助航信息服务功能。

桥区综合助航信息服务系统的开发,可联网实现多桥梁的通航安全监管,记录桥区航行动态,对桥区助航设施和助航信息服务内容进行管控,开创桥区助航信息服务的新模式。该系统综合利用无线通信、互联网和E航海等技术进行集成创新,实现对船舶的主动式助航服务,填补了我国桥区助航服务相关领域的空白,具有较好的航海安全保障作用,具有较强的推广价值。



厦门港新增公用航标移交协议 在厦门港口管理局签订



为确保厦门港水域航标管理、维护质量,提高航标应急响应能力,根据《中华人民共和国合同法》、公用干线公共航标管辖权限以及交通运输部和交通运输部海事局的相关规定,2017年1月17日,东海航海保障中心厦门航标处与厦门港口管理局签订厦门港新增公用航标移交协议。东海航海保障中心主任王鹤荀、厦门港口管理局局长吴顺彬、东海航海保障中心厦门航标处处长项鹭及其他相关人员出席移交仪式。



随着航标移交协议的签订,厦门港古雷航道二期工程、厦门港刘五店航道一期工程、厦门大小嶝陆岛交通码头工程、厦门港主航道三期扩建工程和厦门港招银航道一期工程所新设航标即纳入厦门航标处维护管理。厦门航标处将继续为海西建设、东南航运中心建设贡献力量,保障辖区通航安全。

小海豹“亮亮”邀你来保护航标 国内首部航标保护公益宣传动漫发布

1月18日,东海航海保障中心上海航标处召开航标卡通形象代言小海豹“亮亮”暨航标保护公益宣传动漫发布会,会上隆重推出了航标卡通形象代言小海豹“亮亮”,正式发布了该处策划制作的《航行千里 航标天下》航标保护公益宣传动漫。将航标保护宣传与公益动漫结合,在国内尚属首次。

航标保护是一项惠及航行安全和人民大众水上安全出行的公益行动,为了让航标保护宣传工作接地气,面向社会、面向大众、便于传播,经过四个多月的努力,上海航标处与上海美术电影制片厂的技术团队合作,精心策划制作了航标保护公益宣传动漫,并设计了航标卡通形象“小海豹”“亮亮”,喻义——航标永远闪亮。

下一步,该处还将继续加大宣传力度,计划将宣传动漫在各大水运航线、有线电视台和公共交通线路上投放,同时进一步丰富航标卡通形象标识的多元化应用,丰富航标文化产品,不断扩大航标的社会认知度和影响力。



上海海图中心与福建省海洋预报台 进行技术交流

2016年11月23日,福建省海洋预报台曾银东副台长一行7人到上海海图中心进行调研。海图中心介绍了电子海图技术发展情况、电子海图生产流程及更新机制、电子海图制图标准及数据规范。双方就电子海图与陆图融合相关管理程序与技术、海洋数据共享与合作等展开了深入的交流。



“不忘初心‘一七’前行” ——第七届海事测绘文化 圆满落下帷幕

1月20日下午,由上海海事测绘中心和上海海图中心联合举办的第七届海事测绘文化周活动顺利落下帷幕。本次文化周围绕“不忘初心‘一七’前行”为主题,旨在让每一位职工牢记作为新一代海事测绘人的使命和责任,不忘初心、团结协作,为了海事测绘、海图事业的蓬勃发展,一起前行。在组织者的精心策划下,本

次文化周开展了一系列丰富多彩的文化活动,既有延续又有创新,有体育比赛、也有文化讲座,有老少皆宜的传统节目,也有颇具青年气息的才艺展示,使新、老职工都能积极参与到活动中来。职工在身心放松的同时还增强了相互间的感情交流,促进了职工队伍素质的全面发展。

推进志愿服务 助力“三化”建设

温州航标处 周松

为践行社会主义核心价值观,弘扬志愿服务精神,宣扬“燃烧自己,照亮别人”的灯塔精神和航标文化,提升海事“三化”建设影响力和号召力,温州航标处于2014年2月启动了北鹿山灯塔值守志愿者招募活动,在全国首开先河,引起了强烈的社会反响。

志愿服务是实践社会主义核心价值观的重要载体,对于构建社会主义和谐社会,在新形势下推进精神文明建设都具有重要的作用。灯塔值守志愿服务活动,在个人层面提升了志愿者的思想境界和道德素养;在行业层面扩大了航标的知名度和影响力,增强了单位的凝聚力和职业的自豪感;在社会层面传播了“燃烧自己、照亮别人”的灯塔精神,弘扬了“爱岗、敬业、诚信、友爱”的社会主义核心价值观。

一、灯塔值守志愿者亲身体验海事革命化传统,传承航保奉献精神和服务精神

灯塔工常年工作在偏远海岛,坚守在海岛最高处与塔为伴,所以灯塔的守护工作,是海事革命化建设的重要体现。志愿者与灯塔工一起体验孤独枯燥的海岛生活,认真完成灯塔维护工作,同时利用空余时

间还在岛上开展支教、义诊,与海岛渔民欢乐互动形式多样的活动。通过10天左右时间,他们对灯塔文化、航标知识、海岛风情都有了一定的了解,对灯塔工默默坚守的爱岗敬业精神有了更深的体会,更有志愿者将这种习惯延续到日常生活、工作中,不断发扬灯塔精神,宣传海洋文化,用正能量影响着身边的人。

二、灯塔值守志愿服务活动进一步促进单位内部管理正规化建设

志愿服务活动给灯塔固有的工作和生活方式带来良性影响,督促灯塔职工不断积极向上、学习提高,为单位内部管理正规化建设带来有益的促进和提高。志愿者的到来,一方面,给灯塔工寂寞的工作生活增添了活力,守塔职工也更加主动自觉地做好各项工作。另一方面,志愿者在服务过程中,对灯塔的管理维护、志愿活动更好开展提出了许多创新性的意见建议。

温州航标处不断加强灯塔管理工作正规化建设,规范各项流程和操作。如增加菜单式服务内容,可供志愿者勾选的形式,满足志愿者多元化需求,给志愿者创造多元化的展现平台,促进志愿者作用的发挥。

三、灯塔值守志愿服务活动是创新性现代化海事建设的集中体现

志愿服务作为现代文明的一种生活方式,已逐渐渗透到我们的生活中。我们通过灯塔志愿者网络招募这一现代化的管理方式,使社会上更多的人知道了灯塔、了解了航标,对灯塔现代化的助导航设施,提供的优质助导航服务,有了更直观的了解。灯塔值守志愿服务活动让航标工作再次聚焦,增强了职业的荣誉感和自豪感,提振了职工“奉献航标 服务航运”的工作士气。

2017年,温州航标处将继续打造灯塔值守志愿服务这一海事现代化建设品牌,提升品牌内涵和含金量,提升海事航保文化影响力。

灯塔值守志愿服务活动作为一项文化建设创新形式,在全国尚属首例,它的活动形式、服务内容、实施过程等都是一个全新的尝试,各项工作在摸索中前进。温州航标处将继续推进灯塔志愿服务工作,把革命化、正规化、现代化的要求,进一步贯彻到志愿者工作中,提高和做强“灯塔志愿者”这个文化品牌,通过一个又一个传播者,传播给更多的人群,更远的远方。

定了！东海航海保障中心2017年工作会议 传递了这样的信号



2017年1月23日，东海航海保障中心2017年工作会议暨党风廉政建设工作会议在海事大厦22楼会议室顺利召开。东海航海保障中心领导班子成员、基层各单位党政主要负责同志、机关工作人员及部分先进职工代表在主场参加会议，基层各单位以视频形式设立了分会场。

东海航海保障中心2017年工作会议的主要任务是，深入贯彻党的十八大、十八届三中、四中、五中全会和习近平总书记系列重要讲话精神，按照全国交通运输工作会议、全国海事工作会议和上海海事局工作会议部署，总结2016年东海航海保障中心各项工作，分析形势，明确2017年工作任务。

会上，东海航海保障中心主任王鹤荀代表领导班子作了题为《夯实基础 稳步推进 勇于创新 加快推进东海航保转型升级和科学发展》的工作报告，党组书记徐高法作了东海航海保障中心2017年党风廉政建设工作报告，副主任、总工程师刘嘉华宣读了2016年年度考核结果，副主任徐斌胜宣布了受到奖励的颁奖单位及人员名单，会议由党组书记许骐主持。

最后，许骐对会议进行了总结，并就岁末年初的航保履职工作和节日期间的内外安全工作进行了布置，会议在嘹亮的《海事之歌》歌声中圆满结束！



中共东海航海保障中心党组召开 2016年度民主生活会



2017年1月24日上午，中共东海航海保障中心党组在海事大厦2305室召开了2016年度民主生活会，中心班子全体成员参加会议，上海海事局党组书记、局长陆鼎良、党组工作部主任吴红兵到会指导。会议由许骐书记主持。

王鹤荀同志代表班子通报了本次民主生活会准备情况和2016年“三严三实”专题民主生活会整改落实情况；许骐同志代表班子对照《准则》《条例》，聚焦政治合格、执行纪律合格、品德合格、发挥作用合格，从理想信念、政治纪律和政治规矩、作风、担当作为、组织生活、落实全面从严治党等六个方面，查摆了问题，开展了分析，提出了整改的初步措施；班子每位同志围绕严肃认真、民主团结、求真务实的党内政治生活实践要求，切实将自己摆进去，开展了深刻的自我批评和诚恳的相互批评，同时也对征集到的意见和中心班子的问题作了认领，剖析了根源，并结合思想、工作实际提出了改进的具体措施。

许骐同志对民主生活会进行了小结，他表示班子将此次民主生活会为新起点，深化习近平总书记系列重要讲话精神的学习，认真贯彻落实十八届六中全会和十八届七中全会精神，落实好全面从严治党各项部署，严肃党内政治生活各项要求，牢固树立“四个意识”，大力加强班子建设，切实发挥好班子的整体功能，使党组同志的思想政治水平和推动改革发展的能力进一步提高，更好地引领东海航保改革发展。努力做到带头维护中央权威，严守政治纪律和政治规矩，带头贯彻民主集中制，做到科学决策民主决策依法决策，带头接受监督、保持清正廉洁的政治本色，带头狠抓工作落实，积极推动东海航保转型升级和科学发展。

上海海事局党组书记、局长陆鼎良对中心本次民主生活会的质量给予了肯定。他指出，东海航保中心本次民主生活会会前准备工作比较充分，会议的程序比较规范，每个领导同志发言直奔主题，批评和自我批评质量比较高，查摆问题和剖析原因有深度，都能把自己思想、学习、工作、生活等摆进去，主动地认领相关问题，体现了领导干部负责任的精神和态度。陆局长对会后细化措施、加强整改工作提出了具体要求，并从三个方面予以强调：一是进一步加强领导班子建设，牢固树立“四个意识”。要加强理论学习、提升政治自觉；要加强自身建设，增强班子凝聚力；要强化执纪监督，落实全面从严治党责任。二是增强干部履职尽责能力，推动航海保障发展。要围绕国家重大战略服务经济发展；要发挥航海保障专业优势；要强化人才队伍建设，优化人才队伍结构。三是加强党的基层组织建设，强化党的基础工作，巩固“两学一做”学习教育成果。要认真抓好基层组织的换届选举工作；要推进党建工作标准化；要强基固本，补齐短板。



东海航保人撸起袖子全力履职保障春运安全！



春运工作是关系亿万人民群众切身利益的一项重大民生工程，是交通运输工作的重要组成部分。2017年春运期间，东海航海保障中心认真贯彻落实国家春运工作通知精神，持续深化“平安交通”创建内涵，有效指导和协调中心各单位春运服务保障工作，取得了明显成效。东海航海保障中心各单位各部门牢固树立安全红线意识，早准备、早部署、早落实，从细排查水上航海保障安全隐患，从实抓好航海保障安全生产工作，从严强化海区值班值守任务，全方位持续完善各级应急预案，全力加强应急处置能力建设，确保应急预案能用、管用、好用，确保2017年春运安

全平稳有序，努力为全国人民欢度新春佳节提供更加有力的水上综合航海保障服务。

春运期间，辖区各地水上交通运输运行呈现流量大、事故少、协调好、服务佳、保障强等特点。奋战在春运第一线的东海航海保障中心广大干部职工讲政治、顾大局、保安全、重服务，以认真负责的工作态度和热情饱满的精神面貌，尽情谱写温暖平安春运的和谐诗篇，为海区有效提供了安全可靠便捷贴心的综合航海保障服务，合力高奏了东海航保人保障温馨和谐春运的交响曲！

东海航海保障中心与四川省地方海事局交接相关航海保障资料

为贯彻落实2017年全国海事工作会议精神，进一步深化海事系统“结对子”工作，继续提升地方海事综合保障服务能力，1月5日，四川省地方海事局和东海航海保障中心举行了“嘉陵江南充段电子江图”和“四川宜宾县三块石水位站”管理资料交接仪式。四川省地方海事局副局长杨小宁，东海航海保障中心副主任刘嘉华出席仪式并讲话。南充市地方海事局、上海海事测绘中心等单位相关负责同志参加仪式。

仪式上，东海航海保障中心向南充市地方海事局交付了“嘉陵江南充段电子江图”的电子光盘，并向四川省地方海事局介绍了“四川宜宾县三块石水位站”的设备情况、性能参数、水位数据格式和水位站的管理要求。同时，共同草拟了“水位站管理交接书”。



我中心合作完成的“复杂岛礁 水域无人自主测量关键技术 及装备”荣获2016年度 国家技术发明奖二等奖

交通运输部海事局《海事“三化” 建设成效评价体系》课题组莅临 东海航海保障中心开展调研

为全面评价和反映海事“三化”建设取得的阶段性成效，总结、评估各级海事机构海事“三化”建设成效的标准，1月18日，交通运输部海事局《海事“三化”建设成效评价体系》课题组一行6人在东海航海保障中心开展调研工作。调研组与东海航海保障中心相关职能处室负责人、高级专业技术人员进行了座谈。在上海航标处，课题组对航标器材堆场、维护车间、朱家浜码头进行了实地调研，参观了吴志华劳模工作室，详细了解基层站点海事“三化”建设示范点创建情况。



1月9日，2016年度国家科学技术奖励大会在北京召开，多项交通运输类科研成果获国家技术发明奖、国家科学技术进步奖。其中，东海航海保障中心与上海大学合作完成的“无人艇”项目《复杂岛礁水域无人自主测量关键技术及装备》获得2016年度国家技术发明奖二等奖。以南海岛礁海域为代表的岛礁海域测量事关国家经济建设、领土完整和国防安全。近年来，无人艇完成了许多“不可能完成的任务”，实现了无人艇首次对南海永暑礁等、南极罗斯海科考等关键领域应用中的技术突破。