

温州市直机关工委考评温州航标处党建工作

2月15日上午,温州市直机关工委副书记章孝敏带领考评组一行莅临温州航标处检查考评年度党建工作。

考评组成员听取了周松副处长对该处党建工作情况的报告,对“两学一做”学习教育情况和党建工作责任制落实情况进行了核查,并征询该处党建工作中遇到的实际困难和问题及对机关工委工作的相关建议意见。

章孝敏副书记对温州航标处党建工作给予了充分肯定,并提出三点要求:一是进一步加强党建工作,做好作风建设、作风建设、队伍建设、思想建设,促进中心工作开展;二是抓好基层支部建设和党员队伍管理,将工作不打折扣地落实到基层;三是积极参与市直机关活动,在市直机关的平台上做好特色品牌建设和宣传。

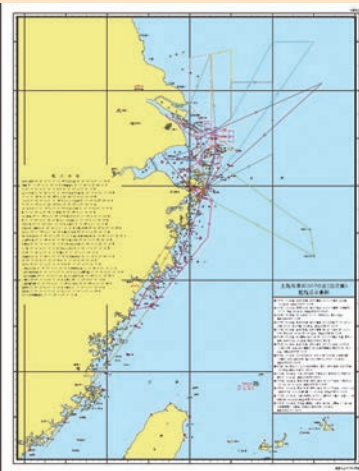
周松副处长作表态发言,表示会将章副书记的要求和指导意见向外党委汇报,融入年度工作中,并进一步做好党建工作。

上海海图中心助力海事监管现代化

2月22日,上海海图中心及时完成上海海事空巡航线示意图册制作任务。

该空巡图册南至金门岛东南侧禁锚区,北至中韩航线东一带,覆盖东海大部分海域,包括14条固定翼空巡航线、5条直升机空巡航线,每条空巡航线各一幅示意图以及2张空巡航线总图,共计21幅。

近年来,空巡工作已逐渐被纳入常态化社会治安巡逻防控和应急工作中,上海海图中心及时组织完成空巡航线示意图册的制作,为中国东海海事空巡的水上安全监管工作做出了贡献。



东海航保

DONG HAI HANG BAO



2017年第2期(总第35期) 主办:交通运输部东海航海保障中心 办公室、党组工作部 网址:www.dnsa.org.cn 地址:上海市四平路190号 电话:021-66073573 邮政编码:200086 邮箱:donghaihangbao@163.com



东海航保微信二维码

加强“三化”建设为统领 争做海事测绘排头兵

上海海事测绘中心 张祥文

党的十八大作出了建设海洋强国的重大战略部署,部局党组结合海事特点提出了建设革命化、正规化、现代化的海事强国战略。

面对海事测绘中心人力资源整体素质下降、技术骨干少、机关管理人员不足及调动职工积极性的手段偏少的现实,海测人坚持以“三化”建设为引导,抓住机遇,结合发展规划,大力开展测绘基础装备建设,着力提升测绘服务保障能力。海事测绘中心抓住机遇,结合发展规划,大力开展测绘基础和装备建设。三年来在上级的支持、指导下,先后开展了《水面无人智能测量工作平台》、《海巡166轮改造工程》、《东海海区陆海垂直基准与统一工程》、《浙江沿海水文信息站点建设工程》、《长江口及杭州湾区域北斗精密定位服务系统建设工程》等多个航测专项建设。今后几年内仍将继续开展新船建造和多个续建专项建设。通过这些建设,锻炼了海事测绘队伍,加强了我们的海事测绘探测能力,树立了海事测绘权威,增强了航海保障服务能力,提升了海事测绘的现代化水平和航海保障核心竞争力。

一、以“革命化”为政治保障,执行专项任务迅速有效

海事革命化,要求海事队伍忠诚于党、听从指挥、服务人民、奉献社会。我们海测人在执行多次重大航保任务时形成了“政治坚定、顾全大局、齐心协力、敢于担当、在关键时刻发挥关键作用”的团结奋斗精神。面对多个航测专项同时实施、机关管理人员少及能力不足的现状,机关管理人员、基层领导及技术人员服从组织安排,参与到以中心领导、机关主管科室负责人为组长的项目组。大家统一思想认识,发挥领导干部示范引领作用,弘扬奉献精神,最终顺利地完成了各个专项的建设。特别是《水面无人智能测量工作平台》项目,为了在规定的时间内完成所有的设备调试工作,确保南极科考测量任务的顺利完成,狄伟主任亲

自协调,项目组主要成员在与施工相关单位共同努力下,加强沟通,克服困难,加班加点,完满地完成了上级交代的任务。

二、以“正规化”为基础保障,确保专项建设质量

海事正规化,要求海事队伍素质精良、作风过硬、海事管理法制健全、科学规范。为了能够安全、按时、保质、保量、廉洁地完成项目,项目组成员加强业务学习,以老带新,学习国家法律、法规、相关技术标准、规范,并结合项目实践,学习中国海事建设项目管理工作指南,严格按照项目建设流程执行。认真做好项目开展前的准备工作,充分调研,全程参与工程可行性研究、初步设计、招标文件、技术规格书等文书的编制,提升了项目组的业务水平,为后面的建设打下了基础。

施工阶段,严把建设质量关。加强现场监督,与监理一起严格按照规范、技术规格书及相关图纸进行检查、验收,发现问题及时责令施工方整改。加强沟通,定期组织相关单位汇报工作,协调解决施工中出现的问题,保障了工程正常的开展。一些项目的施工地点离岸较远,施工进度受气象条件影响大且施工条件差,项目管理员坚持与相关单位人员一起冒着酷暑坚持在一线,加强监督检查,保障了施工质量。

项目执行过程中,严格按照制度和程序实施。坚持按照国家法律、法规、技术标准以及测绘中心制定的相关管理规定等一系列制度执行,与施工单位签订廉政和安全协议。将财务人员、专职纪检员、审计员纳入项目组,对项目资金进行严格管理,规范支出审批程序,确保资金支出无不合规定的情况发生。

三、以“现代化”为中心目标,提升测绘保障能力

海事现代化,要求海事装备精良、技术先进、文化领先。这两年海事测绘中心通过

专项建设提升了测绘装备的现代化水平。建造了《水面无人智能测量工作平台》,该平台采用高性能复合材料,具有良好的机动性和抗风浪能力,具有遥控、自主导航、自主避碰等功能,装备了多种先进的测量设备,具有国际领先水平。在无人测量艇的研制中,注重发挥专业优势,加强社会合作,《复杂岛礁水域无人自主测量关键技术及装备》获评国家技术发明二等奖,《无人艇智能控制系统关键技术创新与应用》获评上海市科技进步一等奖。为了提升海巡166轮的安全系数和深水探测能力,更新主机,加装了深水多波束,为全面履职打下了良好的基础。《东海海区陆海垂直基准与统一工程》项目采用先进的理念和科学的技术线路,建立了东海海区似大地水准面模型、开放的区域深度基准面模型以及垂直基准之间的转换软件,为水文站的建设、水位数据的应用、北斗 CORS 的推广及无验潮测量提供技术支撑。海测人一直秉承着精益求精、追求卓越的工作态度,遇到问题发挥项目组成员的头脑风暴作用,通过多种途径解决,已经形成了一个良好的工作习惯。

海事测绘中心要想成为行业内的排头兵、领头羊,最主要问题是要实现人才的现代化。测绘中心正面临着人才短缺、队伍青黄不接、人员整体素质下降的现状,我们将抓住历史机遇,以“三化”建设为发展方向,以职工为本,推进海测职工从传统向现代转型,在思想观念、思维方式、知识体系、素质能力、行为方式、社会关系等方面向现代转型。我们党员领导干部将坚持“三严三实”,认真开展“两学一做”学习教育,加强业务学习实践,使我们真正成为一支真正的人员精干、装备精良、技术精湛、在关键时刻能起关键作用的专业测绘队伍。

【航保故事】

一、引子

2011年至今,宁波航标处定海站一线航标岗位陆陆续续来了5个平均年龄27.8岁的后生。为培养他们实现从普通青年到航标青年,从合格航标青年到骨干航标青年的“两个转变”,站领导、班组长、老同志们“操碎了心”。

5个人里,进入单位时间有长有短,性格脾气迥异,之前的社会历练也不尽相同。如何在务实的带教中体现“一枝独秀不是春,百花齐放春满园”?从后生们现如今无论在外业内业都能拿得起来,在掌握航标通用技能“吃饭家伙”的同时又拥有自己的“看家本事”,就能领会什么是“宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来”,什么是“一把钥匙开一把锁”,那一颗颗“操碎的心”值了。

二、点名

80后“三剑客”

5人中唯一已娶妻生子的朱文磊以34岁“高龄”荣登老大哥宝座。曾在海军某护卫艇部队服役5年并光荣入党的经历使他具有令行禁止的行为准则、扎实的机电专业知识、稳重老练的“老干部”气质。自2014年进入定海站后在老同志的手把手启发点拨下对用电操作判断、排除故障方面颇有心得、屡有所获。每当巡检维护桥涵标的队伍出发,小朱必定在队伍中,毫无争议地成为标配。老同志戏称:带上他等于带上“高参”,管用!

29岁的顾舟迪身高1米85,体重与身高成正比,人高马大,力气过人,几十斤重的电瓶轻轻拎起来跟玩似的,更令人拍案叫绝的是他的身体灵巧度远远超越了高大身躯的阻碍,在跳标登礁、钻上爬下时身轻如燕。现如今老同志已将海上“不倒翁”的名号移交给他,在灯浮上一呆就是几十分钟而面不改色心不跳。

1985年出生的徐科杰2011年进入单位,无论是文凭、资历和综合专业技能都占了后生们中的“头把交椅”。经过几年的工作磨练,班组长早就下了评语:翅膀硬了,放他“单飞”。如今,他凭着自身过硬的综合素质俨然成为5人中的“主心骨”,无论是日常管理、业务学习、出海工作,都能“倚老卖老”配合班组长做好小伙伴们的团结和督促工作,大家也打心眼里为他写上一个大大的“服”。

五个“航标后生”的养成印记

90后“双子星”

1996年出生的孟帆2015年底进单位,1994年出生的任夏迪去年底刚从兄弟站调入,两人形象气质相近,阳光内秀、白衣翩翩,宛如校园学子。

定海站辖区有11座跨海大桥,按周期利用车辆对桥梁标志进行夜巡是重要工作之一,而东西两端大桥的单程距离超过45公里,路况多样,停车观察点也有讲究,对沿途视线内的百余座航标的位置、灯质都要心里有数,所以这是门眼力与经验兼备的技术活。孟帆出海之余,会采取“盯人战术”,跟老同志熟悉车辆夜巡工作要涉及到的所有要素和安全事项,争取加入兼职驾驶员和观察员的备份。

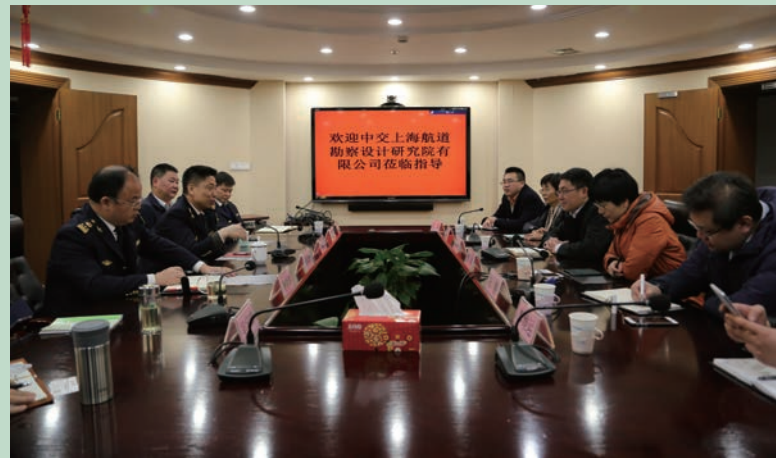
任夏迪初从兄弟站调入,班组长给他下了16字方针:“睁大眼睛、竖起耳朵、打开脑洞、从零开始”,尽快适应新的环境,融入新的集体。好在自带重启模式的小任在不到两个月的时间里已经显露了他尊重同事、虚心好学的姿态,正快马加鞭迎头赶上新集体的前进步伐。

三、寄语

“莫愁前路无知己,天下谁人不识君”。5个后生步入航标,就意味着选择了甘于平凡。波澜不惊才能孕育诗和远方,你的人生价值必定会在你从事的航标工作中得以充分体现。“船舶奔四海,灯语连大洋”,你注定不缺朋友,海上航行的船舶在向你鸣笛致敬,航海者们在享受着您提供的安全服务。航标需要合格的新鲜血液,茫茫大海中的那盏灯需要有人接力点燃,叶氏五代灯塔人入选《感动中国》2016年度人物候选人,你的榜样就在眼前。造起来吧,航标后生们!



中交上海航道勘察设计研究院有限公司领导赴东海航保中心新年拜访



2017年2月8日,中交上海航道勘察设计研究院有限公司朱治院长一行对东海航海保障中心进行新年拜访,中心王鹤荀主任对朱院长一行的到来表示了热烈的欢迎,双方在亲切友好的气氛中进行了座谈交流,中心刘嘉华副主任、徐斌胜副主任参加了座谈。

座谈中,朱治院长首先表达了新春的美好祝福,并对过去一年东海航保中心在航道勘察工作方面给予的支持表示了感谢。朱院长表示,2017年是上海航道勘察设计研究院有限公司转型升级的关键一年,公司正在寻求经营业绩和品牌培育等方面新的突破,面临着诸多挑战,希望东海航保中心能够一如既往地给予关心、支持与合作,从而共同为航道的安全畅通作出更大的业绩。

王鹤荀主任对双方的合作成效也给予了充分肯定,希望在今后的工作中双方能够加强沟通,密切交流,在合作中不断碰撞出新的火花,促进双方的共同发展。双方还就近期开展的长江口航道测量项目合作、提高长江口通航能力等进行了沟通。(中心办公室)

东海航海保障中心班子向上海海事局领导进行专题汇报

2017年2月21日,东海航海保障中心班子向上海海事局领导专题汇报会在海事大厦23楼会议室召开,上海海事局局长、副局长、谢群威副局长参加会议并听取了汇报,上海局航保处、通航处、计划基建处、科技信息处负责人及航保中心机关处室负责人出席了会议。

会上,中心王鹤荀主任代表班子汇报了2017年行政重点工作,许骥书记从五个方面汇报了2017年党组重点工作,随后,上海航标处黄纯处长汇报了《上海港船舶安保信息服务方案》相关内容,王鹤荀主任对方案的实施背景和目标意义做了补充汇报。

陆鼎良局长认真听取了汇报后,肯定了东海航保中心2017年度制定的18项行政重点工作目标清晰、科学系统,希望中心按照既定方案有序开展,陆局长还就上海港重点船舶安装北斗卫星导航设备、航保重点工作与局年度重点工作相结合以及E航海建设等工作进行了具体指导。谢群威副局长就北斗技术应用过程中做好海区通信链路建设及规划提出了意见和建议。局相关处室负责人也从职能角度提出了切实可行的建议。

下一步,东海航保中心将按照局领导的有关指示,科学有序地推进全年各项工作,为东海海区水上安全形势持续稳定和上海国际航运中心建设作出更大贡献!(中心办公室)

上海国际海事亚洲技术合作中心(筹)

主任一行拜访东海航海保障中心

2017年2月23日,上海国际海事亚洲技术合作中心(筹)阮巍主任来东海航海保障中心进行工作拜访,中心王鹤荀主任对阮主任一行的到来表示了热烈的欢迎,双方举行了亲切友好的座谈。

座谈中,阮主任对上海海事大学正在组建、IMO授权认可的上海国际海事亚洲技术合作中心(筹)进行了简要介绍,该中心主要面向亚洲沿海国家,开展船舶节能减排、防止船舶海上污染等方面的工作,同时也将致力于服务国家“一带一路”战略。

王鹤荀主任介绍了中心组建以来,在国际航标培训、北极航道等国际通道航行指南编绘、北斗与测绘等技术的国际交流合作、海图数据信息国际交换、HPD国际数据库建立、全球航行安全情报资料平台建设、E航海信息支持服务系统和洋山港E航海示范平台建设等方面开展的工作,并提出希望今后与IMO海事技术服务中心开展相关交流合作,为保障“海上丝绸之路”航路安全做出积极贡献。

东海航海保障中心召开2017年第一次审计工作例会



2月27日,东海航海保障中心2017年第一次审计工作例会在海事大厦8楼会议室召开。许骥书记在会上对审计工作提出要“认识新形势、适应新常态、符合新要求”,要求各级领导要高度重视审计工作,强化审计监督,严肃财经纪律。

许书记在会上梳理了2013-2016年国家、交通运输部及部局颁布的审计方面的制度文件,并在讲话中强调“审计查处问题与推进整改有机结合起来,以问题为导向,一手抓问题查处,一手抓制度完善,促进各单位各部门举一反三、落实责任、规范管理、提升绩效。要更加重视事前、事中的监督,采取跟踪审计的方式,抓早抓小、防微杜渐,防止问题滋生蔓延传播,造成无可挽回的后果。要配齐配强专兼职审计人员,并保持人员相对稳定,保证履行审计职责必要的力量和资源。”许书记着重提出了内审工作要注重建章立制、着力提升内审工作能力,鼓励内审人员参加培训,强调依法履行审计职责。

上海航标处、宁波航标处、上海海图中心在例会上先后对本单位2016年内部审计工作进行了总结,汇报了2017年审计工作思路。骆建华处长对2016年中心审计工作进行了回顾和总结,梳理了2017年审计工作思路,并强调要求与会单位会后认真领会、学习,贯彻落实许书记讲话精神。(计划财务处)

《中国交通报》报道福州航标处应急抢修被撞灯浮与追踪肇事船舶工作

2017年2月28日,《中国交通报》“平安交通”版块以《3座灯浮被撞,影响闽江通航安全,福州航标处紧急抢修,逃逸船舶厦门“落网”》为题,报道了福州航标处在应急抢修闽江水域“新青洲1号”等3座被撞灯浮以及联合海事兄弟单位追踪肇事船舶过程中的工作成果。

2月6日-8日,在闽江重要水域“新青洲1号”等3座灯浮被撞损坏后,福州航标处在短短两天时间内紧锣密鼓,多方联动,不仅及时恢复了灯浮效能,维护航道安全畅通,而且通过技术手段跟踪锁定,在兄弟单位的支持配合下快速追击确认肇事船舶,取得了圆满的行动成效。《中国交通报》对这一事件的报道,是对海事航保单位高效履职形象的有力宣传,反映了海事航保单位在践行海事“三化”建设、服务“四个交通”中的良好工作风貌。

喜报

近日,东海航海保障中心基层单位接连传来喜讯。

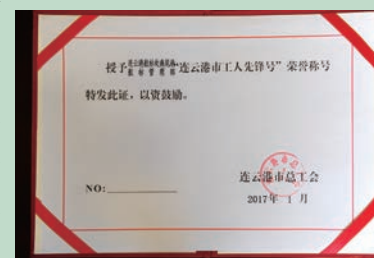
上海海图中心成功申请获得国家甲级测绘资质,专业范围为海洋测绘、海图编制。



连云港航标处灌云航标管理工作组(也称燕尾港航标管理部)先后分别在“临港产业区目标绩效管理暨首季开门红动员大会”上获得“建设临港有功单位”荣誉称号、在连云港市总工会举办的“建功立业十二五、沿海开发创一流”活动中脱颖而出,获得连云港市“工人先锋号”荣誉称号。

宁波航标处嘉兴航标管理站

紧紧围绕共创共建“平安大桥”目标,围绕中心、突出重点、开拓创新、扎实工作,出色完成了杭州湾跨海大桥桥区航标养护管理各项保障工作,连续第7年获评“平安大桥”优胜单位。



中共温州市洞头区委、温州市洞头区人民政府发文,温州航标处洞头航标管理站荣获“洞头区文明单位”荣誉称号。洞头航标管理站始终立足于提升全区城乡社会文明的出发点,积极发挥文明单位在深化文明城市建设、社会主义新农村等建设中的示范作用,得到了洞头区人民政府的一致认可。

上海通信中心为遇险“吉星”轮提供通信保障

2月12日08时58分,上海通信中心在单边带818频道接收到吉星船舶贸易有限公司所属“吉星”轮的紧急呼叫。该轮位于38°40'N/124°56'E处,因主机突发起火故障,通过我台请求紧急遇险通信保障。

接到呼叫后,通信中心遇险值守人员当即即为事故船舶转接至所属公司,汇报船舶开行2小时后主机突然起火,经通宵抢修仍未修复主机,船上人员情况良好,计划完成抢修作业后,如船况良好,将继续驶往大连;如船况不好,开往山东维修,请求公司给予离岸指导。至10时58分,“吉星”轮在船上船员的努力下,主机故障得以修复,继续驶往大连方向。保持守听期间,经值守人员了解,故障船舶故障已修复,脱离漂航危险,并按照预定航线驶往目的港口。

上海通信中心将秉承“波连万里岸海,心系航海安危”的航保通信精神,以实际行动确做好遇险值守及安全信息播发工作,确保辖区水上安全通信畅通。

服务地方经济 护航金砖会议

2月28日,厦门航标处辖区内海上AIS数据接入厦门城市公共安全平台。厦门将建成海、陆公共安全大平台,为即将召开的厦门金砖会议提供实时的安全保障服务。此次数据接入由厦门市城市公共安全管理领导小组办公室提出,厦门航标处报请上级批准。

同时该处梳理了厦门水域专用航标存在的安全隐患并报厦门市政府。希望市政府协调相关职能部门,督促业务单位及时修复海上失常航标,消除安全隐患,以确保在金砖会议期间海上交通安全的稳定。(厦门航标处)

上海航标处在辖区内推广背包式一体化灯架安装



背包式一体化灯架是上海航标处自主研发,能将现有灯器、太阳能板、电池、遥测终端整合,从而实现对于灯桩的航标设备标准化安装。目前,该处背包式一体化灯架统一配备北斗遥测终端,在背包式灯架安装的同时也扩大了北斗遥测终端的推广。

整合后的灯器、能源、遥测终端布局集中,各模块间的走线距离短、暴露少、防水处理到位,能够改善供能效率、延长导线寿命,从而提高航标设备的寿命和可靠性;统一的灯架、器材配备和标准化的安装流程大大降低了灯桩改建施工难度和周期。此外,背包式一体化灯架还有着良好的兼容性和扩展性,能够配合大部分航标器材,能够适配辖区内各类灯桩。

上海航标处从2016年下半年开始陆续在辖区内推广背包式一体化灯架的安装,截至目前已基本完成背包式一体化灯架在辖区灯桩上的初步推广应用。(上海航标处)