

### 上海通信中心完成气象传真第一阶段测试任务

为加快推进气象传真系统海上测试计划,近期,上海通信中心联合中海电信有限公司、中交航信上海分公司等建设单位,根据前期测试的问题反馈,顺利完成了操作软件、服务器、发信机等重要设施的故障排除和优化工作。

测试结果显示,系统软件经过程序优化和数据库改进后,发信设备的自动重连机制得到重构,能够满足操作人员对服务器、发信设施的远程控制;发信设备完成进一步调试后,解决了部分功放模块的故障问题,实现了频道自切换和射频开关自启功能,通过岸上对云图信号的全频道监听,气象传真系统工作性能良好,云图接收机成像得到试验验证。

通信中心将与项目合作单位密切配合,加快推进气象传真海上船舶接收等下一阶段测试任务,持续做好问题反馈和系统改进工作,为气象传真系统的正式验收提供更为有力的测试支持。

# 东海航保

DONG HAI HANG BAO



2017年第3期(总第36期) 主办:交通运输部东海航海保障中心 办公室、党组工作部 网址:www.dnsa.org.cn  
地址:上海市四平路190号 电话:021-66073573 邮政编码:200086 邮箱:donghaihangbao@163.com



东海航保微信二维码

### 航标工技能培训视频在温州航标实训基地进行录制

3月20日至24日,由东海航海保障中心人事教育处组织的航标工技能培训视频录制工作在温州航标实训基地有序开展。人事教育处赵洪来副处长带领航标导航处周需要、上海航标处吴志华等5家单位技术骨干代表参与现场拍摄,洞头航标管理站提供技术支持。

本次录制内容包括航标灯浮配套标准安装演示、电子海图制作教学及AIS操作教学三部分。工作人员分组拟定拍摄脚本,明确文字内容、拍摄目的及时长等具体要求,严格把握视频传达的教学重点与难点,确保尽可能从多角度提升教学效果。整个录制工作分为准备、审核、拍摄、制作四个阶段,力求讲解规范,内容提纲挈领、简要鲜明。

### 拓展航标科技成果应用 助力海事船舶现场监管

手持式AIS航标检测仪是上海航标处2015年度科技研发成果,它的应用为AIS航标管理提供了技术保障,该项目荣获2016年度中国航海科技二等奖。

2017年3月7日,在上海海事局开展AIS检测仪应用培训的基础上,上海航标处技术人员来到杨浦海事局,现场开展手持式AIS检测仪功能介绍和操作辅导,通过对AIS船台进行现场检测,取得满意的效果。

手持式AIS检测仪在海事执法现场的应用,将为海事监管AIS船台提供强有力的技术支持,有利于维护辖区内AIS船台正常的通信秩序,确保船舶有效监管和安全航行。

## 加强非代管航标维护管理工作 推进“三化”建设

宁波航标处 王军波

随着我国沿海地区经济的飞速发展,沿海港口城市的涉海专业单位也越来越多。这些专业单位为了保障自身沿海设施的安全及经过相应沿海设施的船舶的安全,都纷纷设置了相关的专用航标。有些专用航标业主单位在设置完专用航标以后,就没有对航标进行后期的维护保养,这些专用航标数量也越来越多(简称非代管标),目前宁波航标处辖区内共33座非代管航标,其中失常22座,失常率较高,给船舶航行带来很大的安全隐患。为推进海事“三化”建设,解决、规范非代管标在使用过程中出现的一些问题,宁波航标处做了深入的研究,持续探索非代管航标维护管理工作的有效途径。

#### 一、非代管标使用存在的问题

##### 1.航标法律法规认识不到位

专用航标业主单位对于航标法律法规的知识十分匮乏,对其所应承担的责任和义务没有明确的认识,在设置、使用专用航标过程中存在随意性和盲目性,导致后续一些问题现象的发生。如在专用航标的所有人、维护单位、管理单位发生变更时,相应的业主单位没有及时向沿海航标管理机构备案,当发生民事或者法律纠纷时,相应的责任人无法确定,给后续的工作开展带来了困难;当专用航标发生设置、失常、拆除、恢复或者其他较大变化时,没有及时向沿海航标管理机构报告,相应的沿海航标维护单位难以获取第一手信息和资料,不能及时准确地发布航标动态通告,这给专用航标业主单位所属设施和过往船舶在周边海域的安全通行带来了严重的安全隐患。

##### 2.存在重设置轻维护的现象

有些专用航标业主单位在设置完专用航标以后,就不主动对航标进行后期的维护保养,片面地认为设置完专用航标后就不需要后续的维护了,也有的业主单位因各种原因不能及时落实航标维护经费。这些都造成了部分专用航标业主单位对所应承担维护责任的专用航标疏于管理,同时也不能及时主动地掌握航标的运行状态,导致航标技术状况严重恶化,甚至失去航标助航效能。

##### 3.航标维护力量达不到要求

专用航标业主单位的航标维护管理力量(包括人员和设备)相当薄弱,航标管理职责落实不到位。业主单位内部没有设置专门的航标管理部门,没有配备专业的航标维护人员,基本都是由其它部门和人员兼管,或将航标维护业务直接外包给其他无专业航标维护水准的单位,这些维护单位航标管理人员的专业素质普遍不高,管理水平良莠不齐,维护航标的设施设备都比较落后。长此以往,航标不能被有效地保养维护,航标的工作效能也就得不到有效保障。

#### 二、对非代管标管理维护的建议

##### 1.设置前的告知义务

业主单位因航道及生产安全需要设置专用航标,在其申报审批专用航标时,审批单位及维护单位都有义务向其说明设置专用航标的一些注意事项,如专用航标设置完后的维护、位置移动和其他状况的改变,涉及的后续维护费用等都应该具体说明。可以考虑在审批专用航标过程中,由航标管理机构向业主单位下达专用航标注意事项告知书,内容可涉及以下内容:

《中华人民共和国航标条例》第六条:“航标由航标管理机构统一设置。专业单位可以自行设置自用的专用航标。专用航标的设置、撤除、位置移动和其他状况改变,应当经航标管理机构同意。”

《中华人民共和国航道法》第二十二条:“航标的设置、养护、保护和管理,依照有关法律、行政法规和国家标准或者行业标准的规定执行。”

交通运输部《沿海航标管理办法》第二十七条“在沿海设置、拆除、更改专用航标,应当报经沿海航标管理机构同意。”第二十八条“沿海专用航标由其所有人或者使用人维护。委托他人维护的,应当签订书面合同,并向维护人提供有关技术资料,承担有关费用。”第二十九条“沿海专用航标的设置、维护应当符合国家有关技术标准,并接受沿海航标管理机构的业务指导和监督。”

告知书的内容同时也要包括在专用航标建设、航标设置、航标维护过程中相关责任的明确界

定。业主单位对于告知书的注意事项认可后签字留底存档。若在航标建设、设置、维护过程中发现问题,航标管理机构可以依据告知书内容要求下达整改通知书,有理有据,专用航标业主单位也更容易接受和认可。

##### 2.设置后的监管体系

在专用航标设置结束后,专用航标的维护是重中之重。有些业主单位外包给社会上一些专业维护能力不足的维护单位,导致航标效能得不到有效保障。针对这种现象,航标管理机构可以考虑制定一套航标维护单位行业准入标准和航标养护技术规范。要进入航标养护队伍,就必须满足这些标准和规范的要求,同时也包括技术力量、专业设备以及维护质量等方面的要求。

在建立了相应的标准和规范后,航标管理机构可以考虑成立一个航标养护资质的审核机构,由辖区航标处提供相应的技术支持。审核机构按照审核标准和审核程序对航标养护企业的资质进行审核和定期复核,其最终结果是对受审单位提供的材料是否满足审核标准的要求给出书面审核结果。如果满足审核标准的要求,则颁发航标养护许可的资质证书以证明其具备了开展航标维护业务的资质;如果未满足审核标准的要求,则出具书面原因说明,以帮助受审单位进一步完善其不足之处。辖区航标处针对航标养护企业所养护的航标工作效能和养护情况,按有关要求进行评估和检查,出具相应的航标养护评估报告,作为航标养护许可资质证书审核的一项重要材料。没有通过航标养护资质审核或者定期复核的企业,不能承担有关航标的养护工作。

非代管航标作为航标管理工作的难点,宁波航标处将继续在摸索中前进,按照“革命化、正规化、现代化”的要求,探索非代管航标维护管理工作的有效途径,加强非代管航标的维护管理工作。

### {航保故事}

## 16405 不仅仅是一串数字

我是海巡16405,曾用名B-219,海标1045。英文名:CHINA MSA。Logo:一条宽红色与四条蓝白相同的斜线条。户籍所在地:交通运输部东海航海保障中心。现居住地:宁波航标处定海航标管理站。参加工作时间:1999年12月。岗位:航标船。身高:33.6米。体重:158总吨。特长:省略号。

#### 不拼颜值,靠才华

按船舶种类细分,我就是一艘登陆艇。最大的特征是设有与艇同宽的首门兼跳板来代替正常的船头艙部,通俗点说,就是我的脸与身体同宽。

我的肚子(装载舱)为敞开式,上面的盖板可以移动,内装一辆全尺寸SUV后还能搭上好几十个司机。我的底盘采用平底设计,虽然这样跑不快(12.5节),耐波性也差,但合适的就是最好的,我吃水浅,机动灵活,定海站管辖的330座航标中的209座必须用我作为平台去巡检测定。

我的小身板有两颗心脏(主机),一台自带起重机的吊臂承载能力有5吨,可以将中小型的高分子灯浮高高举起,轻轻放下,这可是应急设标的关键性指标。

#### 钢铁侠的东西南北

我全身都用钢铁打造,10个船员就是我的监护人,无论是靠在码头、出海工作还是晚上值班,他们都需要蜗居在钢铁里,称他们为钢铁侠不为过吧。这10个平均年龄52.5岁的老炮儿不仅船艺了得,参加宁波航标处比武经常拿第一,而且重情重义,个个视我为兄弟,定期对我体检维护洗刷刷。

我并不满足于每个月固定的出海巡检,只要有空,上级的一纸任务书就可以让我成为滴滴专船。最东到过领海基点海礁灯塔(也去过同样是领海基点的两兄弟屿灯塔),最西到过杭州湾大桥施工现场,最南到过象山石浦港,最北到过花鸟灯塔。与人一样,船活着也是为了折腾,如此折腾带来的最大好处就是我的运动步数在朋友圈里的排名是非常靠前的。

#### 应征入伍,当了两天兵

“生命中有了当兵的历史,一辈子也不会懊悔”。歌曲《当兵的历史》这样唱到。2013年8月16日,经政审体检合格后,我被特招入伍了,当晚就住进了军事训练区抛锚待机。第二天,海军东海舰队联合东海救助局、东海航保中心在象山以东海空域进行“东海航保-2013”联合保障演练。共11艘舰船、3架飞机、1200余人参加,我可是现场唯一的登陆艇。

在历经了搜救落水飞行员、转运伤员等科目后,演指下达开辟应急航道指令,终于轮到咱们大显身手了。钢铁侠们凭着平日练就的真功夫,充分发挥

了登陆艇“小而活”的特点,只见一整套眼花缭乱的程序动作过后,单在我身上就有3座高分子灯浮接连应声入水,精准投放到预定位置。兄弟们也不甘人后互相协同配合,一条战时应急航道顺利开辟,军地船队浩浩荡荡安全通过。

#### 两天的兵当真过瘾

#### 海员比武之利器

2011中国海员技能大比武活动在舟山举办,这是我国首次举办的全国性的海员技能大比武活动。定海站收到了活动组委办商请协助做好“海上操艇”项目所涉及的赛道浮标的设置、回收等保障工作的函。我清醒地认识到,他们就是冲我来的,又是我那张能放能收的脸惹的祸,他们这是刷脸来了。

比赛航道是操艇项目顺利开展的关键保证,为确保赛道的公平公正和标示清晰,我们受到渔民兄弟在养殖网上系上泡沫做标识的方法启发,在缆绳上系上筒体泡沫充当浮标隔离赛道,这要充分考虑比赛水域潮流、水深、通航情况等因素,经过反复试验,最终在10条赛道上抛设应急示位标浮体4座系以泡沫浮标21只加以准确均匀隔离。比赛进程证明,所有参赛队均对赛道观察判断无误,我们为观赏性最强、选手发挥激情最大、观众关注度最高的海上操艇项目提供了重要的技术保障。临了,组委办还特意发来致谢函一枚。

#### 有限的日子,无限的可能

海巡,不只是两个汉字的捆绑组合。16405,不仅仅是一串数字。海巡16405,才是一个航保战士完整的符号。“本是钢铁造,战力如钢铁”。我加入航保队伍已18年,可以预见的是,我的生命肯定比人类的平均寿命要短的多,在有限的日子里,我期待与我的10个钢铁侠兄弟共同为航保事业创造出无限的可能。





## 东海航海保障中心召开宣传工作专题会议

近日,中心宣传工作专题会议在海事大厦10楼会议室召开。会议由中心王鹤荀主任主持,中心领导班子成员出席了会议,机关相关处室负责人及宣传工作人员参加会议。

会议首先由中心党工部吴琳副主任汇报了近几年中心宣传工作的开展情况、存在的不足以及2017年宣传工作计划。随后,中心领导班子成员、各相关处室负责人针对宣传的目的、宣传的方式、如何开展好新闻宣传工作进行了深度的讨论,并达成了“围绕中心工作,服务国家战略,聚焦大事,服务大局”的共识。中心党组书记许骐书记指出,宣传工作要分类、分层次、分平台,针对不同的受众群体运用不同的方式对我中心形象进行宣传,在展示我们队伍形象的同时,增强职工队伍的荣誉感、成就感和精气神。

最后,王鹤荀主任作了总结讲话,王主任提出2017年是中心宣传工作的提质升级年,要将我们有文化、有精神、有技术、有能力的航海保障立体形象充分展示出来,并提出了4点意见:一是强基础、补短板。宣传工作要巩固现有的行业媒体基础,充分发挥主观能动性,在中央和地方等更高、更广的平台上宣传。二是完善内部宣传机制,加强考核。中心和各单位要结合自身工作,做好本年度重大新闻的策划和推进,上下齐动、形成合力,以电视、报纸、通气会、自媒体等多种形式广泛开展工作。三是与媒体建立良好的信息沟通渠道。把握重点媒体,充分发挥专业媒体优势,做到宣传更便捷、更新颖、更有吸引力。四是做好保障工作。各单位在人员、资金、装备等方面做好保障,希望在2017年中心整体的宣传工作再上新台阶。

## 东海航海保障中心党组中心组组织学习全国“两会”精神

2017年3月27日上午,东海航海保障中心党组针对2017年全国“两会”精神和中央新颁发的中心组学习规则,组织中心组专题学习。中心组成员、机关处级干部参加了学习。学习会议由中心党组书记许骐同志主持。

会前,每位参会人员认真自学了2017年全国“两会”精神。会上,党组工作部以PPT的方式,详细导读了“两会”要点热点、习近平总书记两会期间参加上海代表团审议会议时的讲话精神、交通运输部贯彻落实“两会”精神要求、《中国共产党党委(党组)理论学习中心组学习规则》等有关内容。

最后,许骐书记对学习会进行了总结,并围绕东海航保中心实际,就进一步贯彻落实好“两会”精神、习近平总书记讲话精神、交通运输部党组要求以及《规则》精神提出了要求。许书记指出,第一要继续将思想行动统一到以习近平同志为核心的党中央决策部署上来,努力提升“四个意识”,为党的十九大胜利召开奠定扎实基础;第二要深入领会“两会”精神,明晰国家大政方针,根据中央和交通运输部的部署认领工作任务,进一步推进东保中心“走出去”战略,抓好工作落实,为国家“一带一路”战略保驾护航;第三根据《规则》修订东保中心党组理论学习中心组学习制度,并严格按照新制度贯彻落实。

## 中共东海航海保障中心党组深入学习贯彻交通运输部反腐倡廉警示教育视频会精神

2017年3月13日下午,中共东海航海保障中心党组以从严治党为主题,召开中心组专题学习会。中心党组中心组在沪成员、机关处级干部参加了学习。学习会议由中心党组书记许骐同志主持。

会上,党组工作部以PPT的方式,再次认真学习了部反腐倡廉警示教育视频会上党组书记杨传堂的重要讲话精神。会上还开展了交流讨论。

最后,许骐书记对学习交流作了总结。他指出,中心党组认真按照部反腐倡廉警示教育视频会要求,于3月7日下发了《关于学习贯彻部党组书记杨传堂在部反腐倡廉警示教育视频会议讲话精神的通知》,要求中心两级班子要及时召开中心组学习会议,深入学习讨论杨传堂书记的讲话精神,同时要求各单位领导班子及其成员要结合实际,重点要结合巡视发现的问题以及东保中心2016年廉政风险防控专项监督检查中督察组反馈的问题,深入进行对照检查,认真开展整改落实。

许骐书记强调,通过这次学习讨论会,中心机关各级党员领导干部一定要将思想、行动统一到中央、交通运输部的工作部署上来。要坚持问题导向,针对去年部党组巡视发现的问题,要把自己、所在部门一起摆进去,要与东保中心整个大局一起谋划。结合当前工作,就贯彻落实部反腐倡廉警示教育视频会精神提出五点要求:一是强化责任担当,履行管党治党责任;二是坚持从严从实,持之以恒加强作风建设和专项整治工作;三是强化源头管理,防范财经纪律和廉政风险;四是把纪律规矩立起来,坚持失责必问、问责必严;五是认真组织开展好“巡视整改回头看”、“经济实体清理专项工作”、“违规配备手机或发放通讯补贴专项整治工作”等重点工作。

自3月3日部反腐倡廉警示教育视频会议召开以来,东保中心所属九家基层单位党组织高度重视,认真按照中心党组下发的《通知》要求,将杨传堂书记讲话精神传达到每一名党员干部。一是各单位召开了党委中心组学习会,开展学习讨论。二是各基层党支部分别召开支部大会,组织党员进行专题学习教育。

通过专题学习部反腐倡廉警示教育视频会精神,使中心广大党员干部深受启示和教育。下一步,中心党组将以廉政文化示范单位创建验收为契机,继续加大廉政教育力度,强化廉政风险防控,全面落实从严治党“两个责任”,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

## 东海航海保障中心举办2015版质量体系标准转换培训



2017年3月1日-3日,东海航海保障中心2015版质量体系标准转换培训在朱家尖航标应急基地成功举办,中心机关各处室、基层各单位质量体系管理人员约30人参加。本次培训邀请了船级社质量公司陈亦民老师进行授课。

陈亦民老师详细讲解了2015版质量体系的涵盖的内容和章节,需要掌握的要点,并就2015版质量体系与目前中心机关、各单位正在执行的2008版标准逐章、逐款进行了对照、比较和分析,尤其对2015版质量体系标准中新增的组织环境、风险评价等章节,结合中心事业单位特点在体

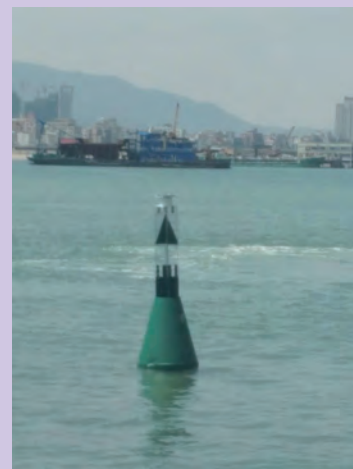
系文件修改中编制和应用进行了剖析,分解,有针对性进行了案例分析、评估和后续工作的侧重点。参加培训人员在课上、课间与陈老师就航标、测绘、通信等业务在体系改版完善、适应新要求等进行了互动交流,陈老师进行了解答,并切合业务特点提出了相关建议。

培训期间,宁波航标处张芳顺处长、莫建顺书记分别到现场就进行关于体系标准的贯彻和改版工作进行交流;中心办公室汤可成主任全程参与了培训,并就机关、各基层后续有关工作进行了部署和指导。



## 厦门航标处开展游艇航行标志试验助力航海保障

游艇航行标志又称为杆标,开展《游艇用户航标布设方法和技术研究》是厦门航标处今年的重要课题之一。针对游艇及小型船舶航行水域的特点,厦门航标处委托相关研究机构设计并试研了杆(柱)状小型灯浮标。



为推进《游艇用户航标布设方法和技术研究》的项目实施,3月27日,厦门航标处航标科、运保科相关人员协同集美大学指导抛设了5座杆标,并完成了GPS定位等数据采集工作。接下来,该处将对5座杆标进行日常观测和数据收集,为更好地推进此种新型航标的应用提供第一手资料。

## 上海海图中心完成2017版中国航海图书系列出版物交付工作

3月13日,上海海图中心顺利交付由人民交通出版社正式出版发行的《中国沿海港口航道图目录/2017》、《中国海区助航标志表(北海海区)》、《中国海区助航标志表(东海海区)》、《中国海区助航标志表(南海海区)》等系列航海图书出版物,完成交接工作。

此次航海图书制印任务集中下达,制印质量要求高,上海海图中心组织印刷事业部工作人员克服制印设备老化、故障频发等困难,发扬“绘海领航,乐创笃行”的海图精神,加班加点,精益求精,共计完成制版268张,印刷84000印张的工作,顺利完成此次制印任务,为各级海事管理机构及中外船舶用户及时了解已出版的港口航道图信息以及海区助航信息提供了保障。



## 承载社会担当 青年在行动 ——连云港航标处开展学雷锋志愿服务月主题活动

植树种绿,向贫困学生兑现“微心愿”,实施环境清洁专项行动……连云港航标处确定3月份为学雷锋志愿服务月。组织全处青年志愿者,开展了一系列社会公益主题活动,弘扬雷锋精神,传播志愿理念,取得了显著成效和较好的社会反响,其中,航标宣传进校园等被纳入连云区志愿服务重点活动。

3月2日上午,雷锋日前夕,连云港航标处组织20多名志愿者,参加了2017年连云区志愿服务集中行动启动仪式。3月13日下午,青年志愿者代表赴墟沟小学,结对帮助贫困学生、留守儿童实现微心愿,为孩子们送去了遥控飞机、书籍、点读机等,以爱心善举,承载社会责任。3月14日上午,在党群工作部、处团委带领下,连云港航标处学雷锋志愿服务队到连云港开展义务植树活动,为构筑优美环境添色□彩……系列活动承载了航标职工的社会担当,使社会主义核心价值观扎根人心、落地开花。

2017年,连云港航标处加强对志愿活动的组织协调与管理指导,积极创新活动形式,确保志愿服务工作的常态化开展。成立了以青年职工为主体的学雷锋志愿服务队,队伍发扬奉献、友爱、互助、进步的志愿者精神,积极参与文明交通、献爱心、捐资助学、帮贫扶困、义务植树等社会公益活动,塑造良好的航标队伍形象,画好航标职工爱岗奉献与雷锋精神的最大同心圆。

## 福州航标处举办2017年第2期青年讲坛



为增进青年职工交流互动,促进青年队伍成长成才,3月30日上午,福州航标处团总支组织举办了福州航标处2017年第2期青年讲坛活动。全处40岁以下青年职工出席。

本次青年讲坛的主讲人为党群工作部沈安锋主任和办公室林吟。沈安锋同志以《制度的力量》为题,围绕“为什么要加强单位制度建设”、“什么样的制度才是好的制度”和“如何加强制度执行力”三个方面展开,生动阐述了良好的制度对单位发展所起的关键作用。林吟同志主讲了《海事“三化”建设再解读》,诠释了海事“三化”建设的内涵、背景和意义,展示了福州航标处“三化”建设的实践成果,并阐述了“三化”建设对航标青年的要求。两位主讲人准备充分,内容贴近航标工作实际,讲课图文并茂,内容丰富,现场互动积极、反响热烈。

讲座结束后,唐庆友副书记、陈明忠处长分别发表讲话。两位处领导均表示,青年讲坛内容多样,主题鲜明,既展示了开讲人的风采,又是对青年队伍成长成才的有力促进,希望接下来的开讲青年积极发挥自身优势,提炼工作和生活方面有意义的题材,勇于上台展示,和大家分享更多对个人都有用的知识。