

喜报：上海通信中心荣获第十八届（2015-2016年度）“上海市文明单位”

5月31日，上海建设交通行业精神文明建设工作会议在上海图书馆召开，东海航海保障中心上海通信中心获评第十八届（2015-2016年度）“上海市文明单位”，通信中心党委书记盛云东出席会议并登台领奖。此次获评“上海市文明单位”既是通信中心首次参评该项评选、也是首次获评该项荣誉，标志着通信中心精神文明建设取得阶段性成效并逐步迈上新的台阶。

新的时期、新的阶段，上海通信中心将坚定不移以精神文明创建工作为重心，凝心聚力，团结协作，进一步巩固创建成果、丰富创建内涵、凝练创建特色，继续做好新一轮上海市文明单位创建工作，持续推进中心精神文明建设迈上新台阶，全力服务通信事业转型升级、科学发展。

吴志华劳模工作室基层创新点 启动对接工作

5月8日上午，吴志华劳模工作室基层创新点对接工作在上海航标处黄浦江航标管理站启动。劳模工作室基层创新点旨在培养年轻职工学习一线航标技术，提高业务能力，完善基层航标站的航标器材养护工作。

探讨会上，劳模工作室对创新点的创建进行了设备配置等前期准备，并提出了初步的创建构想。黄浦江航标管理站负责人指出，本次吴志华劳模工作室进驻基层，是结合本年度我站年度方针目标计划进行的重点项目，亦是为搭建涉及我站近期开展的微课题能源养护方面的重点研究平台，各管理员应与工作室成员做好专人对接，做好信息共享交流，建立专门台账，更进一步提出了创建的前期所需的硬、软件设施要与工作室成员协调好，做好互助，将创建工作顺利开展下去。

吴志华劳模工作室基层创新点的创建落实工作对培养青年航标人才起推波助澜的作用，有助于航标管理员及航标员一线作业水平的提升。

【航保故事】我心中的指路明灯——磨练在基层 感悟在路上

连云港航标处 孙丽莹

“宰相必起于州部，猛将必发于卒伍”。基层生活仿如一杯茶，几番苦涩几番甘甜，慢慢品来一缕温情冉冉升起。在磨练中长大，在光阴里成才，在感悟中沉淀，去播种，去等待，去收获基层实践赋予我的那份绚丽多姿的人生。

看淡拥有，不仅追求成绩；落叶归根，滋润灌溉灵魂。基层像孕育生命的摇篮，是行业延绵的“练兵场”。夯实我的根基，才能有秋日梧桐遍地红的灿烂。带着这种情怀，我从北国冰城来到相隔2121公里的东海航海保障中心连云港航标处，被分配到基层站——连云航标管理站实习，成为了一名基层“小海豹”。身处航保工作的最前沿，扶贫攻坚的第一线，基层工作有挑战也有机遇。半年的光景，180多个昼夜，航保如同一位睿智的长者，考验着我，更感触着我。

2017年2月24日，是我第一次参加出海巡检，也是我第一次近距离触碰大海。湛蓝的天空映着远处稀薄云雾里的云台山，海风中带着淡淡的咸味和寒意。早上8:00从站里出发，坐着皮卡工具车来到连岛码头，登上“栋发988”轮巡检船，穿戴好救生衣和安全帽，安全性是航标工作的第一要义。第一次站在驾驶舱，看着老船长娴熟地操控船只，看着船舶自动识别系统闪烁的图标，看着航标工站在摇晃的浮标上辛苦作业。二月的春风，少了几分柔和，像舞动的寒光利剑，冷冷地打在航标工的脸上和手上。波澜上的一座座闪烁的灯浮犹如咖啡里的方糖，融化在深邃的暗夜中，把海平面调得有滋有味。

转眼间来到了阳春三月，桃花怒

放，黄海岸边就像落下了百里的胭脂云。9日的上午，航行24海里来到徐圩航道引导灯桩。由于是退潮时间，登上导标只能用木梯一端搭在甲板上，另一端搭在导标底座。头顶掠过的海鸥，水下潜藏游弋的鱼儿，这样简易的木梯桥成了海上永恒的舟和脚下延伸的路，也带着些许鸟惊鱼跃，虹桥卧波的味道。听老师傅讲，这种情况在巡检中已是家常便饭，风浪摇曳着船只左右晃动，更摇着每个人悬着的心。为了保证导标正常工作，航标工只能抓牢踏实，争分夺秒。迅速敏捷的动作犹如行云流水的毛笔渲染了画纸，留下一匹奔驰的矫健骏马，纵身一跃，登上高耸的山岩。

淤泥堆积而成的河堤小路，坑坑洼洼，窄得像一根羊肠，路面时而下陷让原本崎岖的泥路变得更加难行，道两边是沿海而建的小鱼塘，临洪河口灯桩就安静地站在鱼虾塘之间，遥望不远处的黄海入口。一小时的徒步，行路难，多歧路，却换回了“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”的收获。月末，我有幸同程鑫处长和几位老前辈一起踏看陆地标志，听闻航标的许多历史和故事，字里行间流露出的是老同志对航保的关注。

亲身爬上导标，亲手拭去航标灯上的灰尘，每一个简单的动作都像呵护婴儿一样温柔，藏不住他们满满的爱意。跟随着老航标工的背影，我加快了脚步，心里不禁涌出一阵暖流。那是怎样的一种真实的朴素，仿佛一撮燃烧后的灰烬，在夜幕中照亮黑暗，在浪尖上造福他人。

五月，欢庆过劳动者的汗水，纪念过青春沸腾的历史，回味过温馨淳

淳的母爱，夏，赤着脚，携着五彩斑斓一路走来，我，迎着湿润的暖风，投入达山岛炙热的怀抱。从海上看，达山岛的形状像古时外出行人所背的褡褙，红白相间的达山灯塔，如同翠绿锦布上盛开的牡丹花，“殷鲜一半霞分绮，清澈旁边月颭波”，灼灼如火的洛阳红与玉骨冰心的夜光白交织成达山灯塔光鲜的外衣，陶醉了一地的阳光。摸着它稍显岁月的墙身，与水气腐蚀的铁门，像孩童用稚嫩的手轻抚父亲沧桑的面庞与眼角日渐清晰的皱纹。

屹立在黄海最东的达山灯塔，独享静谧时光的黑夜守护神，用星光萤火的温暖指引过路的船舶，她的远处还有同样默默执勤的同伴兄弟——车牛山灯塔和牛角岛灯桩。清凉的海风抹去了烈日的焦躁，映着晚霞的余晖，我，告别了前三岛，告别了大海的守望者。

偶尔我或抬头仰望，或翘首眺望，数十米高的导标上，摇摆晃动的灯浮上，他们的身影仿佛在半空中飞舞，在水上行走，只能隐约看到白色的安全帽和五颜六色的救生衣在跃动，这是他们在辛勤地工作。每一处的航标巡检现场都能看到他们埋头苦干的身影，这是他们对一线工作的尽职，对航保事业的热爱！

或许星空是一种愿望，而实地则是最能接近梦想的圣境；或许仰望是一种“奢求”，而脚踏则是把仰望用于行动的工具。航保事业，你是我的灯塔，在我迷途的时候为我导航。曾经的浪里惊魂，风折桅杆，你都会带我平安抵达彼岸，祖国海岸线的每个角落都持久绽放着你的光辉！

东海航保

DONG HAI HANG BAO
2017年第5期(总第38期) 主办：交通运输部东海航海保障中心 办公室、党组工作部 网址：www.dnsa.org.cn
地址：上海市四平路190号 电话：021-66073573 邮政编码：200086 邮箱：donghaihangbao@163.com



东海航保微信二维码

积跬步至千里 上海航标处三管齐下 加强航标基础管理 推进海事“三化”建设

上海航标处 黄纯

海事“三化”建设是交通运输部党组在新形势、新起点上对全国海事系统建设提出的时代要求。东海航海保障中心上海航标处作为航海保障基层单位，始终紧密围绕“政治坚定、技术领先、服务一流、保障有力”总体要求，围绕内部管理、质量控制和技术保障等三大方面狠抓实干，全面加强航标基础管理工作，取得了良好成效。

一、内部管理

1. 有效运行管理体系

一是重新梳理部门职责和工作边界，形成书面的《提高航标履职能力业务检查梳理汇总》。二是按照实施新版本质量管理体系，开展航标质量管理体系和信息安全管理体系文件的修订改版；三是率先推动信息安全管理体系建设，引入标准化、系统化的专业手段。

2. 航标器材养护三四五六步工作法推广应用

我处提炼归纳出航标器材养护系列工作法：航标遥测遥控检测三步法、电池保养四步法、无线电航标维护五步法、航标灯器故障六检法。有效降低航标灯器、蓄电池、无线电航标设备的故障率，提高航标管理水平和提升助航效能。

3. 航标员工作例会制度

每个月末处领导、基层航标管理员、现场一线航标员、外协单位技术人员和机关业务科室业务主管聚集一堂进行交流讨论，将反馈问题的解决措施形成纪要清单挂牌督办。

4. 开展航标效能评估

为了准确掌握上海辖区航标效能情况，我处每年开展航标效能评估，坚持向航海用户开门评估、现场实船测试体验和科学综合评价原则，真正找准航标效能差距和不足，明确努力方向。

5. 加强航标保护

针对多发的破坏航标事件，深入重点区域、瞄准重点人群派发航标保护宣传手册和联系卡片；建立与地方政府和相关渔业管理单位联合联动机制；加大现场查处打击力度，充分利用航标遥测遥控系统、CCTV视频航标巡检系统等技术手段，加强对重点水域航标监控。

6. 加强人员专业培养，提升专业技能水平

我处始终将教育培训工作作为青年工作的重点，邀请中心航标导航处等专业领域领导和骨干12人为青年授课；吴志华工作室牵头组织航标实操培训加强和提高一线人员的操作技能和操作水平。

7. 全面预算管理信息系统应用

全面预算信息系统的具有全局性的意

义，通过预算编制和预算执行两个模块的应用，全处各执行部门都充分参与到本单位内部预算控制管理中，合理规划和合理使用财政经费支出。

二、质量控制

1. 航标养护中心海事“三化”示范点建设

围绕当前航标现场作业实际，结合一线航标员反馈建议，对养护中心一线工作法进行优化升级；以进一步完善“航标标准化”配套措施为抓手，明确一线工作法在航标标准化作业中的具体操作，加强现场航标作业的“正规化”建设；归纳总结优秀航标作业办法，形成科学、系统的培训材料，植入航标维护多媒体教学系统，实现同一平台的模块化培训；围绕养护中心吴志华劳模工作室与基层单位的共建共建工作，根据各基层站点的工作特点和共建特色，探索出满足各基层单位自身需求的一线工作法和培训方案。

2. 选择合格供应商，加强航标器材到货验收和外包业务质量监控

在航标器材到货验收和制作现场质量跟踪方面，以严谨产出为原则，检验出多批次产品材质和制作工艺不合格钢质浮标和锚链，坚决予以退货和索赔；在航标外包业务维护和保养方面，加强和规范外包待修航标器材项目勘验，科学合理制定维护保养内容，建立可追溯质量记录和采样图片文档。

3. 编制灯浮制作图集

有针对性的在原有灯浮设计图集基础上，进行重新优化设计修改，编制制作图集。简化制作工艺，消除安全隐患。

4. 航标标准化改造

我处在灯塔灯桩等固定航标建设中，针对不同等级、环境的灯桩灯塔的外观、结构、材质等进行统一设计，一律采用灯桩标准图集适合的式样进行建设。在各类航标器材选型和现场安装中，能源、灯器、遥测遥控设备等统一配置标准，明确规定各环节、各工序现场操作要求和标准。目前已全部完成标准化改造。

三、技术手段

1. 航标业务综合信息管理平台应用

形成了具有上海辖区航标业务管理特色的新平台系统。在此平台上，计划的制定、任务的布置、结果反馈等环节完成信息化流转，形成PDCA闭环管理，互相制约，互相支撑。近期，我处基于该综合平台开发了手机APP航标巡检系统也取得积极的阶段性应用成效。

2. 值班管理信息系统应用

值班管理系统是围绕综合信息处置和显示分享为核心的一个系统平台，集成了日志记录、实时海图、船舶动态、视频监控、失常报警、动态决策等功能。它以业务信息跟踪处置为轴线，使值班管理中的数据共享、互联互通成为可能，同时又是高度智能化的指挥系统，能对现有信息进行挖掘、整理，寻找到趋势和规律，从而对可能出现的航标失常作出预警，为领导层决策管理提供支持服务。

3. 航标业务交流微信群

通过业务微信群改变了以往电话通知召开会议的模式，密切了机关和基层业务人员间沟通协调、互相支持、工作交流。可以及时发布和传递任务及工作信息，灵活简便，并借助这个平台，使得学习交流、沟通协调、下达任务更加及时、更加有效。

4. 航标遥测遥控系统应用

建立严格明确的报警门限和航标遥测终端检测失常恢复时限考核指标，每天航标遥测遥控终端报警数量都稳定维持在5座以下。得益于全水域、全天候的航标遥测系统应用，我们实现了对辖区航标助航效能的全面把控，并在航标被船舶碰撞、人为偷盗破坏航标事件调查中发挥了重要作用。

5. CCTV航标视频监控系统应用

经过充分技术论证和项目研发，我处建成了CCTV航标视频监控系统，完成了上海辖区吴淞口灯塔、横沙灯塔和洋山港公山灯塔三处CCTV航标视频监控系统的安装调试投入正常运行设备适用范围昼夜不低于5公里。

6. DGNSS监测站系统应用

我处在值班室建立了大戩山DGNSS远程完善性监测站是国内首款专为无线电指向标-差分全球导航卫星系统(RBN-DGNSS)应用设计。内置高精度DGNSS接收机模块和MSK接收机模块，可支持GPS和BDS单系统模式工作或双系统模式同时工作。大戩山远程完善性监测站应用使整个差分台站系统可用率始终保持在99.9%以上，信号发射率为100.0%，完善性检测率为99.9%。

九层之台，起于垒土；千里之行，始于足下。通过海事“三化”建设的扎实有效推进，上海航标处把各项基础管理工作做深做细做出特色，并以此带动航标管理各项工作全面进步，在当好交通先行官、实现海事“三化”的航路上迎风远航。

交通运输部海事局副局长李世新一行莅临上海海图中心调研指导工作



5月24日下午,交通运输部海事局副局长李世新和上海海事局巡视员常富治一行在东海航海保障中心主任王鹤荀、办公室副主任陆永强的陪同下莅临上海海图中心调研指导工作,上海海事测绘中心主任史晓平、上海海图中心主任徐明强、编绘管理科科长徐卫国、数字化海洋情报资料管理工作组负责人方新等参加了调研会。

上海海图中心介绍了近期已完成或正在实施的部分重点工作,展示了叠加卫星影像的《厦门港及附近》等区域的海图、示意图,演示了正在建设中的航行安全情报资料系统;展示了覆盖渤海西部及相关水域的多幅示意图等。徐明强主任表示中心将根据李世新局长的要求,进一步完善相关示意图,丰富其表现内容,更好地服务京津冀一体化的需要,服务海事管理的需要。

在听取中心汇报后,常富治巡视员要求中心继续研究自身的功能定位,在做好各类信息资源整合的同时,提高资料的准确性、真实性和完整性。

东海航海保障中心党组召开推进“两学一做”学习教育工作动员部署视频会



东海航海保障中心推进“两学一做”学习教育常态化制度化工作动员部署视频会议于2017年5月15日下午召开,会议由中心党组副书记、主任王鹤荀同志主持,中心党政领导班子成员、机关处级领导干部、机关各党支部书记在主会场参加了会议,中心所属各基层单位党政领导班子成员、科级领导干部和支部书记在各自分会场参加了会议。

会议首先安排了上海海事测绘中心党委、上海通信中心党委、温州航标处党委三家基层党组织进行了交流发言,随后中心党组书记许骐同志作了动员讲话暨上党课。

许骐书记在讲话中强调,推进“两学一做”学习教育常态化制度化工作,一要深入学习领会习近平总书记关于推进“两学一做”学习教育常态化制度化重要指示精神;二要准确把握推进“两学一做”学习教育常态化制度化的目标任务、基本要求。最后许骐书记以“六个坚持”明确了推进“两学一做”学习教育常态化制度化的主要任务和措施。

中心党组副书记王鹤荀同志就贯彻落实本次会议提出三点要求,一是要深入学习领会习近平总书记重要指示精神,提高政治站位和思想认识;二是要把学习与实践紧密结合,把“两学一做”要求落实到推动事业发展上来;三是要切实履行主体责任,强化责任落实和督导考核。



东海航海保障中心组织一线航标员理论知识培训

5月22日至26日,东海航海保障中心航标导航处在温州航标实训基地组织了为期5天的一线航标员知识培训,30名来自辖区内各航标站的一线员工参与培训。

本次培训根据国际航标协会(IALA)对LEVEL 2航标技术人员的知识要求,选择了与一线航标员日常工作密切相关的航标能源、灯器和遥测遥控三大模块,就航标能源概述、一次性能源、太阳能供电系统、风力发电、阀控式密封铅酸蓄电池使用及维护、太阳能电池板使用及维护、航标能源配置计算;视觉航标在使用中的灯光颜色、视觉航标特性,灯器配置的相关规则,小型灯器的安装、校准、维护和作业,常用大中型旋转灯器介绍和简单故障的排除,航标“五位一体”综合巡检机制介绍;航标遥测遥控概述、航标遥测终端使用调试、安装与维护、航标遥测终端常见故障排查与处置、航标遥测当前问题与发展趋势探讨等方面进行了学习和讨论。

学习之余,还组织学员们饶有兴趣地参观了航标文化馆,并利用实训场地,对各类灯浮、灯器的相关特点进行介绍、安装操作。

学员们课程中认真听讲,并就工作中遇到的具体问题进行了讨论;认真对待课程结束后的考试,都取得了良好成绩。培训提高了参训人员的航标理论水平和解决实际问题的能力,取得了预期效果。

低碳出行积极参与 保护航标携手同行 ——福州航标处福清航标站开展航标宣贯骑行活动

为宣传航标文化,加强群众保护航标的责任意识,同时响应低碳环保的出行理念,福州航标处福清航标站于5月25日组织职工以自行车骑行的方式开展航标宣贯活动。

该站职工们戴着“保护航标、人人有责”的宣传绶带,骑自行车从站部出发,向沿途群众派发“保护航标、人人有责”宣传单,并认真地向群众讲解航标的基本功能以及它对地方航运的重要作用,倡导群众支持航标事业的发展,共同维护和保障辖区的海航安全。职工们也同时用自己的实际行动践行“低碳出行,绿色环保”的生活理念,展现了航保事业单位的公益精神。

厦门航标处组织开展油漆工艺培训

为提高厦门航标处保养场油漆操作人员的操作技能水平和油漆涂装质量,2017年5月9日至11日,该处航标养护中心邀请国际牌油漆厂家技术人员到湄洲湾站保养场、漳州保养场开展浮标油漆工艺流程培训,湄洲湾站和厦门湾站相关人员及外包单位工作人员参加了培训。

培训现场,油漆厂家技术人员对油漆的用量调配、如何控制涂装油漆的烘干温度、油漆厚膜、干湿膜检测要素以及各道工序中的相关连结工艺技术等内容作了详细说明。参训人员认真听讲,仔细观察,积极提问,现场气氛热烈,效果良好。通过实操培训,有助于新手人员快速掌握操作技能和安全规程,提高我处保养场浮标保养质量。

宁波航标处叶中央家庭荣获 2016年度浙江“最美家庭”称号

近日,由浙江省委宣传部、省文明办、省妇联联合主办的2016年度浙江“最美家庭”发布活动在杭州举行。浙江省委宣传部副部长、浙江省文明办主任黄明辉,浙江省妇联党组书记、主席王文娟,省妇联副主席张丽萍等相关领导出席了活动。

发布会上,宁波航标处叶中央家庭经推选、评议和公示,从全省1700余万户家庭中脱颖而出,成为浙江省近年来在家庭文明建设中的典型代表之一。五代坚守,百年传承,叶氏家族感召于灯塔的魅力,带着对灯塔入骨入心的爱,义无反顾地坚守着。活动现场,主办方还向各个“最美家庭”代表赠送了由书法家题写的家训卷轴和记录他们家训和家风故事的《2016年度浙江百姓好家风》汇编。

习近平总书记会在会见第一届全国文明家庭代表时的讲话中指出:“无论时代如何变化,无论经济社会如何发展,对一个社会来说,家庭的生活依托都不可替代,家庭的社会功能都不可替代,家庭的文明作用都不可替代。无论过去、现在还是将来,绝大多数人都生活在家庭之中。我们要重视家庭文明建设,努力使千千万万个家庭成为国家发展、民族进步、社会和谐的重要基点,成为人们梦想启航的地方”。叶氏家族的优良家风,正是深入推进家庭文明建设、弘扬“最美”精神、推动社会主义核心价值观在家庭落地生根的最好体现。



温州航标处选聘“首席船长” 促人才队伍培养

5月18日,东海航海保障中心温州航标处组织开展了2017年首席船长公开选聘,来自兄弟航标处、中心机关职能处室的三位专家对符合条件的人员进行了评审。

近年来,该处不断优化人力资源管理,积极推进人力资源配置和人事、分配制度改革工作。在2016年开展以“双向选择”为主要内容的人事制度改革工作的基础上,该处于今年4月制定了《温州航标处首席专业技术人员选聘管理办法(试行)》,按照航标配布、航标维护、船舶驾驶、轮机技术等专业类别来聘任首席航标配布工程师、首席航标维护工程师、首席船长、首席轮机长等。本次首席船长选聘工作,坚持公开、公平、公正原则,业绩与素质并重,按照“同行公认、优中选精、成熟聘用”原则进行,经个人推荐、部门初审、组织评审、公示、聘用等程序进行,聘期一届两年,实行“动态管理”。“首席船长”、“首席工程师”在履行本专业领域技术研究、课题攻关、做好传、帮、带,并明确每年在洞头实训基地就本专业领域开课一次及以上,发挥首席专家引领作用等作用的同时,该处对“首席船长”等在薪酬、待遇和荣誉等方面予以激励。

该处将以本次选聘为推手,不断营造更好的人才培养氛围,更好的发挥专业技术人员在航标事业中的作用,也为管理者从不同角度发现人才、使用人才开拓了思路。

上海海事测绘中心开展北斗 CORS 在 船舶新型动吃水测定法的应用试验

5月23日,上海海事测绘中心于5号沟海事码头外围海域开展“海巡166”轮船舶新型动吃水测定方法。上海海事测绘中心副主任张祥文、总工程师顾顺隆主持开展本次工作,数据信息中心北斗 CORS 组技术人员和测量队电测组技术人员参与此次应用试验。

因原有船舶动吃水测定方法是以海底平坦区域的水深值为参照,通过不同船速下水深变化值来计算动吃水,但在实际工作中海底地形复杂、起伏不定,无法做到同位置比对,导致这种测定方法结果不够精准。此次试验的新型测定方法是以静止状态下连接到北斗 CORS 网络的“华测 X 系列接收机”的大地高为参照值,通过不同船速下的接收机大地高的变化值来计算动吃水,与前者相比数据更加稳定可靠,可以为测量生产质量的提高提供更加有力的数据技术支持。

在整个测定过程中,北斗 CORS 组利用专业的测量软件分别记录了船舶在漂流状态和不同船速下的动态吃水测定数据,为接下来的分析提供数据基础。同时,北斗 CORS 组组员协同测量队工作人员进行数据比对,就双方使用的设备、业务工作的心得与测量队电测组工作人员进行了深入的交流。目前船舶吃水测定数据已汇总交由相关专业技术人员分析处理。