

喜报

2017年6月5日,世界交通运输大会2016年度中国航海学会科学技术奖颁奖大会于北京国家会议中心举行,上海航标处科技项目《手持式AIS航标检测仪的开发与应用》获得中国航海学会科学技术奖二等奖,该处任虹同志作为代表上台领奖。

“中国航海学会科学技术奖”于2003年设立,是为了表彰在航海领域的技术改造,重大工程设计、建设和运输、安全生产中推广、采用、消化、吸收国内外已有的先进科学技术成果中作出成绩的个人和组织。该奖项每年评定一次,设特等、一等、二等、三等4个等级。

手持式AIS航标检测仪用于检测AIS航标或AIS基站,工作频道为AIS1和AIS2,以及DSC频道。其最大的亮点是能够实现现场测定数据,现场反馈结果,方便、快捷、及时。

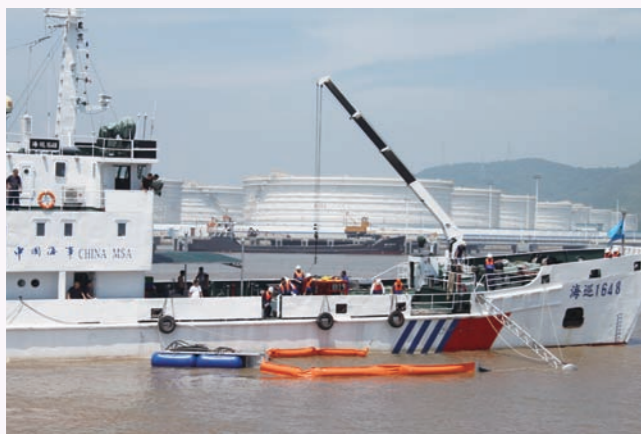
此设备作为新型专利已在东海海区推广,航标处养护中心、辖区航标管理站通过发射功率、九位码等信息反馈能够实现现场AIS航标的进货设备检查、出库检验;海事监管部门通过数据监测检查船舶AIS设置数据是否准确,AIS船舶工作状态是否符合要求,解决了以前缺乏快速检测手段的窘境,给一线工作和管理工作带来便利。

宁波航标处举行2017年溢油应急响应演练

为切实提高溢油应急响应能力,宁波航标处于6月30日在舟山国家石油储备基地(舟山)附近海域举行了突发溢油演练,该处相关业务部门、定海航标管理站溢油组、海巡1648船和海巡16405船参加了演练。

宁波航标处辖区内有三条大型进口原油管道和三个国家石油储备基地。截至2016年底,我国共建成了舟山、舟山扩建、镇海、大连、黄岛、独山子、兰州、天津及黄岛国家石油储备洞库等9个储备基地,储备原油3325万吨,此次演练地点就选择了舟山国家石油储备基地,以更好地贴近工作实际,进一步提升溢油应急响应能力。

在往年以练围油栏收放为主科目的基础上,今年演练科目调整为以收油、消油设备操作为主,从而更全面地熟悉溢油设备的操作和海上操作流程。通过此次演练,检阅了各环节具体操作人员在“突发性溢油”情况下的应急响应能力和协调配合能力,达到了“溢油事故状态下,减少溢油损失,降低环境污染影响”的目的。



档案告诉你时间去哪了 ——连云港航标处实物档案室整理工作取得阶段性进展

从1982年成立上海航道局连云港航标区到2001年整建制划归上海海事局,再到2012年成立东海航海保障中心连云港航标处,辖区内的航标数量突飞猛进,随之也带来了大量的档案印记。

连云港航标处组织人员前往基层航标站和兄弟单位搜集与航标相关的实物,由该处办公室与从事航标工作几十年的老一辈航标人一起,对搜集来的航标实物进行分类,并按时间顺序排序,形成包括航标灯器、通讯设备、规章制度、财务档案等在内的六大版块。

经过一个多月的搜集梳理,通过查阅航标履历表和相关技术说明书,已基本完善各航标实物的基本信息,并完成航标实物的标识制作工作,使航标文化得以直观、立体地呈现出来,在记录航标历史的同时,宣扬航标的魅力。

压实安全主体责任 助力平安交通纵深发展

六月,夏天的温度,安全月的热度。2017年6月是第十六个全国“安全生产月”,根据《交通运输部安全委员会关于开展2017年“安全生产月”活动的通知》的文件精神,今年“安全生产月”的主题是:压实安全主体责任,助力平安交通纵深发展。为深入贯彻落实,东海航海保障中心辖区各单位积极行动,迅速响应,上下联动,启动本单位、本辖区的“安全生产月”活动,同时奏响了安全月的主题曲,共同上演了一部精彩的“安全生产月”大戏,营造了浓厚的“安全月”味道。

各单位以“安全生产月”活动为契机,通过制作宣传板报、悬挂“安全生产月”活动主题条幅和安全警示标语、张贴安全宣传画等形式,营造良好的安全文化氛围。相继开展内部安全隐患全面排查工作,结合工作实际,组织全员学习安全知识,观看安全生产警示教育片,强化安全理念,普及安全知识。通过消防安全演练、突发事件模拟处理等活动形式,着力提高职工安全应变能力。在“6.16”安全生产宣传咨询日,走上街头,向过往群众发放便民服务手册、航标保护法律法规等宣传资料,让海上从业人员进一步了解航标的重要性以及国家对航标保护的法律法规,提高他们的航标保护意识。

安全问题是中心的重大核心命题,是以为人本、科学发展的重要体现。安全,东海航保人将常抓不懈,警钟长鸣!

与时俱进 二维码“走进”纸海图

2017年6月,印有上海海图中心官方微信“海图发布”二维码的纸海图正式对外发行。用户只需通过手机扫描二维码对“海图发布”进行关注,便可轻松获得官方最新的中国海事海图信息、改正通告、供应网点、ECS厂商查询和海E行下载等信息。



东海航保

DONG HAI HANG BAO
2017年第6期(总第39期) 主办:交通运输部东海航海保障中心 办公室、党组工作部 网址:www.dnsa.org.cn
地址:上海市四平路190号 电话:021-66073573 邮政编码:200086 邮箱:donghaihangbao@163.com



东海航保微信二维码

“三化”引领 创新驱动 追求福州航标卓越发展

福州航标处 陈明忠

海事“三化”建设,立足于交通行业转型发展与海事系统自身转型发展,从内在要求航保事业单位建立健全体制机制,强化标准规范建设,增强科技引领支撑,提升综合服务能力,提高队伍整体素质,进一步推进航标信息化水平,加大科技研发力度,不断提升航标队伍的有效履职能力、科学管理能力和优质服务能力。近年来,福州航标处紧扣海事“三化”建设主线,发挥“三化”建设引领作用,高度重视创新在航保事业科学发展转型升级进程中的重要作用,以管理创新、技术创新、思维创新等为主要抓手,积极探索实践,推动各项工作有效开展。

一、注重管理创新,提升规范管理水平 航标事业的长远发展离不开坚实稳固的根基,而内部管理水平的完善提升则是固本强基的有效途径。福州航标处在加强建章立制,完善各项制度流程的同时,积极开创新举措,创新管理手段,提升管理水平。在综合管理方面,试行中层干部绩效考核办法,按月度、分指标对中层干部(包括党支部书记)进行考核,明确奖惩措施,通过近半年的运行以及对考核标准的不断细化完善,形成了一套有效的干部激励机制,对日常工作执行起到了良好的推动作用。在中心双月点评机制的启发下,推行处内“单月点评”机制,在每个奇数月的第一周开展处内业务工作点评,有的放矢,督促各单位、各部门及时整改工作不足,形成上下共同发力,各月份工作全覆盖的纠察效果,使存在问题早发现、早解决,有效消除了机关与基层在工作推进中的步调差异。强化督查督办制度,针对重点工作、长期工作形成督办通知书,职能部门按要求提交督办完结情况,办公室定期对督办事项进行跟踪检查,并将督办事项的完成纳入干部考核和点评工作中,促进工作的有效执行。

在业务管理方面,结合新版质量管理体系的修订完善,从工作实际出发,积极开创航标生产与管理新举措。组织关于灯桩铭牌设计、制造、安装的一系列探索与实践,加大科技研发成果的应用力度,推动航标信息化、规范化管理再上台阶。推行处属各船舶跨辖区巡检维护的新模式,增加自有船舶的使用率,提高一线航标工作效率与质量。在梳理对外经营工作流程、规范社会租船管理、建立应急用社会船舶库、明确航标器材质量控制流程、修订信息化环境下的航标周转器材管理细则、更新编外用工聘用方式与薪酬标准等方面下功夫,针对多年来职工反映的难点热点问题,主动创新管理机制,

优化理顺相关工作环节,取得了较为明显的成果。

二、注重技术创新,增强航保科技活力 科技创新是推动航保事业不断发展的内在驱动力,近年来福州航标处高度重视项目研发和技术创新工作,多管齐下开展创新活动,不断提升航保科技含量与发展活力。

认真选题部署,开展课题研究与应用工作。开展“航标巡检现场核查系统APP”开发并投入推广应用,基于该APP的“互联网+航标”专项成果展示也多次在系统内各平台上获得奖项。开展桥区航标集控系统管理与综合助航信息服务系统的开发,形成对预防船舶碰撞桥梁的有效探索,目前已经在平潭海峡大桥上安装应用,该项研发成果也被人民网等媒体予以报道。开展近场通信技术(NFC)在航标管理上的应用研究,并做好后续的完善推广,推进“基于NFC的航标大数据应用研究”项目。积极拓展与涉海单位在科技研发上的联系合作与资源共享,与福建省海洋预报台、福建省大气探测技术保障中心等单位开展技术交流与信息沟通。

充分发挥青年专业人才作用,营造科技创新氛围。组织青年做好航标科技前沿技术跟踪,在《福州航标》期刊上进行交流展示。改进创新课题举荐模式,开展青年创新课题与技改创意大比拼活动,结合中心“航保科技讲坛”活动,鼓励青年职工和专业技术人员提出研发课题和创新思路,提高干部职工合力参与创新创优的积极性,增强科技创新的内在动力。

加强典型示范,打造技术创新品牌基地。为了鼓励和促进广大一线职工的技术改造创新,打造“工匠精神”,2016年4月在福州航标基地成立了创新创优技术工场,一年来围绕高分子纳米自洁技术在光板上的应用、西台山能源改造、一体化航标灯加装遥测、顶标架改造、灯桩铭牌的建设等课题开展研究实践,同时做好航标巡检的标准化指导和航标器材的预控管理探索,开展航标业务培训和航标技能比武集中训练等。技术工场的创新创优成果在迎接上级领导考察过程中获得了肯定,也在2017年荣获了福州市“五一先锋号”称号。

三、注重思维创新,紧扣时代发展要求

思维创新是所有创新活动之源,以更优的效率和质量为主导,打破原有的习惯

做法,建立起新的思路与模式。近年来,福州航标处从发展思维上寻求突破,以更加符合时代发展、科技发展与事业发展的思路方法开展各项工作。

创新宣传思维。积极转变以往“重实干,轻宣传”的做法,将宣传工作作为航保履职的有效补充与拓展。结合海事“三化”建设要求,精心选材策划,向交通行业媒体、社会媒体与各级新媒体推送我处工作报道、人物事迹等,在中心微信公众号上陆续推出反映我处“三化”建设工作成果的文章,在《中国交通报》刊载海巡1620轮钉子精神、高效处置航标被撞事件等专题报道,在福建省总工会杂志上刊载反映一线职工的人物特写报道。加强与媒体合作,《福建自贸区建设中的航保力量》等专题宣传片在人民网展播,以牛山灯塔人物专访为主题的纪录片在福建电视台新闻频道黄金时段播出,展示了福州航标良好的社会形象。

创新文化建设思维。重视文化建设对航标队伍的引领作用,恢复了《福州航标》月刊,改进了办刊形式与版面内容,打造航标科技文化传播阵地。每月举办“青年讲坛”,激发青年职工队伍的潜力和活力,增进队伍凝聚力。提炼塑造优质品牌,建设长安基地航标文化长廊,做好“创新创优技术工场”建设方案的规划和落实,完善和丰富品牌理念,加强技术工场与工匠精神主题相契合的航标文化标识建设。开展《福州航标处文化品牌手册》内容征集,动员干部职工投入到文化品牌名称、LOGO、单位发展愿景目标、使命、工作理念的提炼总结中去,进一步传承航标优良因子,振奋航标队伍的精气神。

李克强总理指出,创新是引领发展的第一动力。在改革创新、“万众创新”的总基调和当前的政治经济新常态下,在现代科学技术与海洋经济迅速发展的环境中,创新成为航保事业单位可持续发展的重要支撑与保证。路漫漫其修远兮,福州航标处将进一步把创新意识落实到管理制度流程的优化、航标科技含量的提升与工作思路的转型升级上,紧密把握海事“三化”内在要求,真抓实干,追求卓越,以创新驱动迎接福州航标更好的明天。

部海事局副局长李宏印一行莅临东海航海保障中心复兴岛测绘基地调研指导工作

2017年6月14日上午,部海事局副局长李宏印在部局计财处处长王勇、上海海事局副局长吴红兵、上海海事局财务审计处处长陈思礼陪同下莅临东海航海保障中心复兴岛测绘基地调研海事航海保障工作。我中心主任王鹤苟、党组书记许骐,计财处处长骆建华、办公室主任汤可成、上海海事测绘中心主任史晓平、上海海图中心主任徐明强、上海海图中心副主任王志云参加调研。

在调研会上,王鹤苟主任首先介绍了东海航保中心的基本情况和各项工作开展情况,着重汇报了前期参加南海巡航、极地航海保障、马航370搜救、国际航标培训、科技研发等重点工作的完成情况和经验总结。许骐书记介绍了东海航海保障中心人才建设和发展中面临的实际困难。骆建华处长汇报了东海航海保障中心预算和财务队伍情况。上海海事测绘中心、上海海图中心分别汇报了吴淞口集装箱扫测、数字化海洋情报资料系统等重点工作的推进情况。

王勇处长现场解答了财政政策和面临的形势,对东海航海保障中心计财工作进行了点评和指导。吴红兵副局长充分肯定了东海航海保障中心发挥航保技术优势,在服务、支持海事执法中反应迅速、保障有力。

李宏印副局长听取汇报后,对东海航保中心积极参与、全力保障航海安全和重大专项行动所发挥的独特作用给予了充分肯定,并向全体干部职工表示亲切的慰问。

对海事航保事业的发展,李宏印副局长强调,一是要从国家三定方案的层面,深刻领会并立足于承担航海安全公益性服务的基本职责。二是要在做好传统航保工作的同时,注重并加强对新形势下广大涉海用户新需求的能力响应。三是要主动对接国家海洋强国战略,对标国际先进航保工作水平,不断挖掘、开发、提高航海保障服务能力,努力打造一支适应国家战略需求的航保队伍。

东海航海保障中心举办网络安全培训班

为进一步宣贯好今年6月1日正式施行的《中华人民共和国网络安全法》,提高中心领导干部及信息工作人员网络安全意识,增强中心网络安全事件处置能力,中心从6月5日起在上海海图中心举办了为期一周的网络安全培训班。

本次培训邀请了公安部第三研究所等单位在内的网络和信息安全专家进行授课,中心及各基层单位信息主管部门负责和和信息管理人员共20余人全程参加了培训。

中心领导高度重视此次网络安全培训。6月7日,许骐书记、刘嘉华副主任、徐高法组长和徐斌胜副主任专程聆听了《中华人民共和国网络安全法》的宣贯讲座。许骐书记在培训前做了重要讲话,指出充分认识推进网络信息安全工作的重要性和紧迫性,是落实中央、交通运输部和部海事局决策部署工作的迫切要求,也是加快推进中心信息化,实现海事“三化”的迫切要求。许书记强调,科学谋划中心网络信息安全工作,就是要在“一中心两平台”的发展规划下,根据“统建共用”的指导原则,落实责任,强化抓手,建立与中心信息系统发展相适应的,完备的网络信息安全保障体系。会上,还对下一阶段网络安全工作进行了部署。中心机关副处级以上领导干部和基层分管信息化的处领导同时参加了宣贯。

此次培训主要以授课和互动方式进行。授课老师针对中心信息工作人员在网络安全等级保护、安全评估、安全运维和应急处置等领域进行了重点讲解,并就近期热点安全事件进行了分析。通过培训,使学员们在网络安全领域拓展了视野,提升了技能,增加了中心网络安全保障能力。

中心将以《中华人民共和国网络安全法》实施为契机,层层落实安全责任,时刻保持警钟长鸣,全面推进中心网络安全工作!



长江航道局赴东海航海保障中心开展工作调研

2017年6月8日下午,长江航道局副局长姚勇一行10人来东海航海保障中心进行工作调研。中心主任王鹤苟、副主任徐斌胜对调研组的到来表示热烈的欢迎,航标导航处、海事测绘处、办公室相关负责人陪同参加了座谈会。

座谈会上,王鹤苟主任介绍了中心的概况以及航标,测绘和海图等主业工作的基本情况。王主任表示,长江航道局具有较长的发展历史,在航道规划、建设、管理和维护方面有着极为丰富的经验,在引领长江航运发展,为长江经济带建设发挥了重要作用。长江航道局姚勇副局长介绍了机构改革后的运行现状及工作重点。航标导航处鲍建波处长详细介绍了中心航标等工作。随后双方参会人员就北斗产品、极地航海保障、航标设置与维护保养、无人测量艇应用、e航海、人员培训、国际交流等重点问题和项目进行了充分的交流和研讨。

6月9日上午,调研组一行搭乘海巡16003轮考察了上海航标处。此次调研座谈,使双方进一步加深了了解,同时也为今后在航标新技术新材料应用、航标维护管理、航标信息化建设与发展、电子海图技术与应用、培训等方面加强合作、互利共赢打下了良好的基础。



《中国交通报》专题报道福州航标处“创新创优技工场”

继今年6月7日《劳动报》以“推进职工创新创优,叫响海事工匠品牌”为题对“创新创优技工场”群众性岗位创新模式做了关注报道后,“创新创优技工场”因其务实的姿态和集广大一线职工智慧解决实际工作问题的接地气做法再次成为备受公众瞩目的焦点。6月28日,《中国交通报》海事版对福州航标处“创新创优技工场”做了大篇幅专题报道。

福州航标处“创新创优技工场”自2016年4月挂牌成立以来,汇集全处航标技术骨干的聪明才智,从细处着眼、小处着手,有针对性地开展了一系列“五小四新”创新活动,精准解决了一线航标生产工作中的技术难题,取得了实实在在的阶段性成果。2017年4月,荣获福州市总工会“五一先锋号”荣誉称号。

正如中国交通报评论员所说,福州航标处“创新创优技工场”取得的实效,不仅体现在发展理念上,更体现在实际行动和工作效果上。我们相信,在福州航标处全体干部职工的共同努力下,“创新创优技工场”必将书写更加辉煌壮丽的新篇章。

东海航海保障中心召开内部控制建设启动会

为进一步提高行政事业单位的内部管理水平,规范行政事业单位的内部控制,加强行政事业单位的廉政风险防控机制建设。6月19日,东海航海保障中心按照上级统一部署,在全中心范围内开展内部控制建设启动工作,参加此次启动会的有中心领导、机关各处室负责人、计划财务处相关人员、各基层单位内部控制小组领导班子及相关部门负责人。上海立信会计学院邵瑞庆教授应邀做了《行政事业单位内部控制及其评价》专题培训。

邵教授从我国制定实施内部控制规范的背景、内部控制机制、行政事业单位内部控制建设进程、行政事业单位内部控制规范、行政事业单位内部控制评价等方面,结合海事系统航海保障实际,生动、系统地向与会人员介绍了内部控制建设、执行、评价工作的必要性和迫切性。

东保中心结合内部控制建设的实际情况及需要,制定了《东海航海保障中心内部控制建设实施方案》(以下简称《方案》)。会上,计划财务处处长对《方案》进行了解读,阐述了内控建设工作目标以及2017年主要任务、领导小组、实施方式和保障机制等。各单位要明确时间节点,抓紧此项工作的开展和推进。《方案》为东保中心系统性开展内部控制工作,保证此项工作有序开展奠定了基础。

最后,王鹤苟主任代表中心领导班子围绕东保中心内部控制建设工作作了总结。王鹤苟主任要求:第一,要深刻认识内部控制建设意义;第二,要扎实推进内控建设,各单位始终保持奋发有为的精神状态,加强领导、齐心协力、密切合作,共同把内控建设实施工作抓实抓好;第三,希望各单位对内控方案时间节点进行梳理,落实到具体工作方案中,在实施过程中把握以下4点:1.加强组织领导,保证全员参与;2.结合单位实际,抓好重要环节;3.强化监督制约,建立内控长效机制;4.注重宣传培训,营造内控良好氛围。

接下来,东保中心将按照《方案》安排,将内控建设作为当前和今后的重要工作,建立完善的内控体系、落实廉政风险防控责任,扎实推进内部控制建设工作有序开展。

东海航海保障中心工会召开职工创新工作室及船艇建家集中办公会

6月21-23日,东海航海保障中心工会在厦门航标处召开东海航海保障中心职工创新工作室及船艇建家集中办公会。中心下属9家基层单位参加会议。上海海事局工会调研员陈之平同志、东海航海保障中心党组书记徐高法同志等领导出席会议。会议由孙真同志主持。

会议前,全体人员一同参观“同舟驿家”海巡166轮。严明船长详尽地介绍了海巡166轮的发展历程、仪器设施、生活设备等,给与会人员呈现了一个和谐友爱的大家庭。会上,上海海事测绘中心、宁波航标处、上海航标处等6家单位先后汇报在创新工作室及船艇建家上的历程与成果,为其他单位提供了宝贵的经验。

会议最后,徐高法同志与陈之平同志分别做了讲话。徐高法同志对创新工作室提出三点要求:第一,工作室要立足于小、实,关键在于创新;第二,工作室要发挥大学校的作用,成为职工教育培训的平台;第三,工作室要有特色与亮点,打造具有工会特点的品牌。另对船艇建家提出三点要求:第一,建家要有明确方向;第二,建家的要以职工群众满意为标准;第三,加强边缘站点文体活动场所建设。陈之平同志分享了她在调研中遇到的好方式好方法,并为创新工作室和船艇建家提出了建设性的意见。

温州航标处与东海救助局温州基地签订党建联建协议书



6月7日上午,东海救助局温州基地钱菊明书记一行到温州航标处就党建联建工作交换意见,温州航标处党委副书记(主持工作)王申山出席座谈交流,双方就党建联建工作签订协议书。

会上,双方各自介绍了目前单位党建工作现状,对“两学一做”学习教育工作、精神文明建设工作、党员教育管理、联合应急演练训练、水上安全宣教等具体工作做了进一步探讨和深入、细致的交流,明确了今年党建联建工作具体开展的内容。

与东海救助局温州基地开展党建联建工作,是温州航标处将“两学一做”学习教育工作常态化制度化的一项具体举措,促进了双方党建工作的开展,加强了与同行业兄弟单位工作的交流与合作。