

厦门航标处开展“党建e家”业务培训

7月19日上午,根据《中共厦门市委组织部关于开展党组织和党员基本信息采集工作的通知》和交通委通知,为严格落实并按时完成党组织和党员基本信息采集工作,厦门航标处开展“党建e家”业务培训,全体支部书记与党工部职工参加培训。培训主要通过实际操作和互动沟通的方式,授课老师对“党建e家”平台中党员信息采集、党费缴纳、党员组织关系接转、党员参与党组织生活在线记录、党建资料学习平台等各模块功能及操作,进行了详细讲授。与会同志均认真听讲、做好笔记,并结合各自工作实际,对平台日常使用过程中可能遇到的问题进行交流探讨。

厦门航标处“党建e家”的运用及推广,是基层党建与信息时代的完美融合,为党员管理教育服务装上了“加速器”,不断增强党建工作的牵引力,实现党员与党组织的近距离互动,进一步增强了党组织的战斗力、凝聚力,党员的向心力、聚合性。

上海航标处新增余山至横沙微波链路

7月12日至7月14日,上海航标处组织人员完成横沙至余山微波链路的设备安装、调试工作。此次安装充分利用了现有的电力、网络等资源,将微波设备主机安装在余山AIS基站和横沙AIS基站的机柜中,便于巡检和维护。余山至横沙微波链路的搭建,将极大地改善过度依赖吴淞VTS微波链路的现状。

下一阶段,上海航标处计划对鸡骨礁站点进行微波设备安装,实现鸡骨礁—余山—横沙的微波链路,为该处AIS基站及工作办公平台提供更好的网络支持。

航保故事

题记:2017年7月,福州航标处牛山灯塔班组长俞兆月离开灯塔,开始走向名为“退休”的新一段人生时光。35年的守塔生涯早已融成他人生的一部分,承载了种种艰辛或光荣的回忆。在回首告别的这一刻,多少情感和言语一下子涌上他的心头……

写在告别时
从1982到2017年,跨了一个世纪,一共35年,相当于人的半辈子。时间如白驹过隙,35年前刚登上牛山岛那愣头青的模样仿佛还在昨天,如今即将退休,离开牛山灯塔,就像要跟一个老朋友告别,不忍将“再见”二字说出口,我只想在心里默默地对它说声:别了,我的牛山,我心爱的灯塔。

35年了,岁月涤荡了青春,留下了皱纹,增添了白发,可历经沧桑的牛山灯塔就像一件艺术品,沉淀了更深的历史底蕴。如果说用一个词来形容与牛山灯塔的关系,我觉得最贴切的莫过于“老朋友”。

说起第一次的见面可以说是“一见如故”,1982年,我从一名教师转岗,因缘际会之下,来到了牛山灯塔,成为一名守塔工。记得刚上岛那一天,天微微亮,清晨薄雾中的牛山灯塔充满了神秘感,让人

神往。在岛下,远远地望见静静地矗立在岛上的牛山灯塔,显得格外庄严、神圣。

慢慢地,又历经“互相磨合”、“相互了解”、“无话不谈”三个阶段。在“互相磨合”阶段,面对牛山岛上艰苦恶劣的环境时,也曾心生胆怯。

刚上岛时,岛上没有电,只能点蜡烛或煤油灯;没有煤气,只能拔干杂草或捡一些树枝来生火烧饭,一年280天的大风、4、5次的台风给工作和生活带来极大的挑战,常常面临着“断炊”的风险和生命危险,这时,靠着同事们互相鼓励打气,笑言“天将降大任于斯人也,必将苦其心志,劳其筋骨,饿其体肤”,在“苦中作乐”中硬挺过来。

经过了“互相磨合”,就开始“相互了解”,在工作中,我找到了成就感和责任感。夏天,我们要像“蜘蛛侠”一样吊在半空中,进行灯塔的灯笼维护保养,一次保养下来,得脱掉一层皮,但是,当我看着灯塔在夜幕下闪耀,守护着过往的船只,便觉得一切的辛苦都是值得的。随着在灯塔工作时间越来越久,对灯塔的感情越来越深,已经是“无话不谈”了,静谧的夜色下,灯塔的灯光亮起来,在夜幕下格外分明,犹如散落在人间的一颗星星,

让人沉醉留恋。

35年了,牛山灯塔一点一点地发生着变化,仿佛来不及好好感受,就要离开。岛上的一礁一石、一草一木,就像家里的物件一样熟悉,海浪的窃窃私语、海风的低吟浅唱,让岛上的寂寞孤独变得没那么苦涩。

如今,即将离开,请再允许我看一遍,再摸一摸“以岛为家守灯塔,以苦为荣作贡献”的醒目标语,35年的一切仿佛电影片段一般在脑海中播放着,不知何时还会再踏上这个岛屿,真想将牛山灯塔的所有存入记忆的胶片中,永不会遗忘。

最后,我想对牛山灯塔说:悄悄的我走了,正如我悄悄的来;我挥一挥衣袖,只想带走一抹你的风采……

结束语:
35个岁月
涤荡了青春
留下了皱纹
增添了白发
照亮了他人
灯塔的火种不想
航保人的传承不尽……

夹持船“海巡16505”轮入列 连云港航标处



2017年7月27日上午0900时,150T夹持船“海巡16505”轮乘风破浪,经过近40个小时的航行,安全抵达连云港航标处工作船码头,该处程鑫处长、穆燕军书记带领连云港地区工作人员到码头迎接,并慰问随船人员。

“海巡16505”轮船长28.1m、船宽6.2m、型深2.8m、吃水1.8m,系具有夹持能力的多功能巡检船。“海巡16505”轮的入列,将弥补连云港航标处大丰辖区船舶装备不足,对推进该处航标应急体系的建设,提升航海保障工作的整体实力有重要作用。

东海航保



2017年第7期(总第40期)
地址:上海市四平路190号

主办:交通运输部东海航海保障中心
电话:021-66073573

办公室、党组工作部
网址:www.dnsa.org.cn
邮政编码:200086

邮箱:donghaihangbao@163.com

20086

163.com

20086

163.com

东海航保微信二维码



遵循新发展理念 深化改革和创新 全面提升履职能力

厦门航标处 林文展

海事“三化”建设是部党组基于十八大提出的党和国家治国理政的新形势、新任务而对海事工作提出的战略部署。三年多来,在中心党组的坚强领导下,厦门航标处干部职工迅速统一思想,瞄准目标,扎实推进各项工作任务,取得了良好的成效。2017年根据东海航海保障中心工作会议部署,坚持“履职有为、稳中求进”的工作总基调,以“持续优化管理模式、全面提升履职能力”为工作中心,夯实基础、探索创新,不断推进厦门航标事业的转型升级和跨越发展。

一、准确把握航标管理维护发展阶段性特征和趋势性要求

现在的航标建设的生产力已经发展到很高的水平,但我们的航标运行维护管理标准、维护周期的规定还停留在30年前的水平;航标现场维护生产的一线船员多是派遣劳务用工,但是劳务用工资金无法在财政拨款的人员经费渠道解决,不符合财务支出的真实性和审计要求;由于航标建成总量的大幅增加,新开沿海港口所配套的航标导航系统的建成,相应的基层航标管理维护站点也相应大量成立,但是并没有相应地配置专业航标维护船舶,这些基层站点多以租用社会渔捕船舶来完成,与高标准的航海海上作业安全要求不适应。因此,现阶段航标建设管理的主要矛盾是航标建设服务生产力与科技手段的极大发展与落后的航标管理和维护的制度和标准规范之间的矛盾。

二、遵循生产关系适应生产力的客观规律,改革创新航标管理和维护制度和标准规范

应该说,创新发展是以习近平同志为核心的党中央对创新驱动发展理论的提炼和升华,是五大发展新理念之一,制度创新是其中重要的一部分。

(一)建立“五位一体”的航标综合巡检机制

在开展海事“三化”建设活动中,厦门航标处在准确分析把握航标管理维护发展阶段性特征和现阶段航标建设管理的主要矛盾的基础上,建立了“五位一体”的航标综合巡检机制,在遥测遥控运行监测的基础上,把原来的生产通讯值班模式改变成航标运行维护与应急响应于一体的综合运行保障指挥系统。目的是为确保延长航标现场巡检周期后,提高航标的可靠性和效能,降低航标维护成本。

(二)完善翔安外包模式
翔安水域养护外包试点得到了中心的肯

定,有效缓解了我处长期存在的实际问题。今年我处按政策符合、实际可行、管理规范的要求从经费预算、程序规范、廉政防控等多方面深入总结经验、逐步完善、有序开展翔安水域养护外包工作,重新招标选定社会化养护单位。5月份组织开展了翔安水域航标维护现场质量检查,社会化单位履约情况良好。

(三)专用标志管理模式探索

在专用标志由经济实体转换为行政管理的要求下,及时调整工作思路,完成角色转换。参考翔安水域养护外包取得的成功经验,探索建立符合我处实际的专用标外包机制和航标管理维护模式,结合岗位设置和人员适任规定的实施,清晰界定工作责任边界。将根据中心航标维护外包管理办法,尽快建立起高效、规范、科学的管理机制和与之相对应的工作流程,加强专用标志的维护管理。

三、目标导向,创新应用,主动服务航标经济战略

(一)整合优势应用科技成果

以发展目标为导向,以服务用户为宗旨,针对航保一线工作中急需解决的现实问题,认真开展用户调研和差距分析,提出科研需求。推进开展“虚拟航标的应用风险分析及应对策略研究大纲编制”及“IALA推荐风险评估工具在厦门湾水域船舶搁浅/碰撞定量风险评估的应用研究”。

以“五位一体”巡检方式规范执行为手段,以创新工作室为载体,提升我处实用性信息化建设水平。正稳步推进DLP信息监控指挥中心建设,在已有科研成果基础上,进一步整合优势力量,将成果及时、有效、充分地应用到航标主业,让科技创新为可持续发展助力续航。

(二)推动智能处置能力升级

加快推动我处信息化建设向智能处置方向提升。通过今年移动管理平台项目的实施,着手航标管理信息化智能处置的结构设计、前期研究和数据积累。规范信息系统外协运行维护管理,加强对门户网站、协同办公系统、业务管理系统等现有应用系统的升级整合和日常维护管理。改善遥测遥控平台系统运行质量和运行稳定性。充分发挥值班管理信息系统作用,扩展“航标综合信息管理与服务平台”研究深度和应用宽度。

(三)服务辖区港航经济建设

发挥辖区地域优势,主动配合推进“一带一路”国家战略、海峡西岸经济区、福建自贸区 and 厦门东南国际航运中心建设。配合

中心做好“台湾海峡西侧水域助航指南”出版和发行宣传工作,继续开展杆标跟踪测试,做好应用效能评估,为更好地服务经济发展不断注入新动力。为使厦鼓航道“水上红绿灯”焕新装,添新景观,将钢质浮标更换为非钢质(滚塑)浮标。在东保中心的指导支持下,全力做好金砖五国会议在厦门召开期间的航海安全保障工作,主动与地方政府协调、联系,制定保障方案和应急预案,为金砖会晤保驾护航。

四、积极履职,不断提升航标管理水平

(一)航标管理工作稳步增强

上半年完成航标现场巡检360座次、日巡2796座次、夜巡2844座次。组织对辖区400余座专用航标进行现场工作效能技术检查,对发现问题的专用航标及时通报业主管督促其整改。统计辖区标志状态和存在问题,寻求市政府及相关部门统一协调解决,及时消除安全隐患。这些工作的推进和落实,都是“履职有为”的具体体现。

完成了牛粪礁灯桩重建工程的施工和林进屿灯桩基础建设;实施涓洲湾水域航标效能评估方案和辖区内航标技术工作。配合海区中心完成上半年辖区AIS岸基系统巡检和维护,确保AIS岸基系统工作正常;修订了《厦门航标处航标应急响应预案》,完成11次辖区沉船应急设标的方案制定、报批和执行工作。

(二)航标养护能力不断提升

完成灯浮年度吊换67座和80%灯桩维修任务。优化保养车间(场地)管理,充分整合、有效利用南北两个保养车间(场地)资源,统筹分配任务,确保浮标保养进度满足航标主业需求。完成“海巡1630”船2017年修理及检验换证工作。上半年船舶出航次数40航次、56天,安全航行319.84小时,安全航行3953海里。严抓制度落实,加强检查考核,转变船舶风貌,积极落实《船舶星级管理办法(暂行)》,组织船员开展多种形式的技能培训,提高整体业务水平。

通过“三化”建设,厦门航标处遵循新发展理念,夯实基础、探索创新,深化改革航标管理维护模式,提高科技创新水平,履职能力得到全面提升,在东保中心的全面支持和指导下,将全力做好金砖五国会议在厦门召开期间的航海安全保障工作,不断推进厦门航标事业的转型升级和跨越发展。

四川省地方海事局、凉山州交通运输局调研组一行来我中心调研



的交流机制,进一步拓展双方交流领域。

在听取了来访单位的需求和期待后,中心党组书记许骥书记表示东保中心也在双方的干部交流等领域做着准备,愿意继续帮扶合作推进下去,使东保中心的优势资源能够与凉山州的需求相结合,实现共赢,共同提高。中心王鹤荀主任表示航海保障是提供服务的,服务是无边界的,时间上是无始无终的,东保中心将在人才、技术、设施设备的维护等方面一如既往地提供支持,就交流中提出的具体问题也将推进研究,确保帮扶工作落到实处,把好事办好。

7月14日下午,调研组一行对上海海图中心、上海航标处进行现场调研。此次交流,使双方进一步加深了了解,同时也为双方今后的工作指明了方向,打下了良好的基础。

2017年7月14日上午,四川省地方海事局副局长赵旭东、凉山州交通运输局党组书记、局长周大海、凉山州地方海事局局长沙马建波等一行8人赴东海航海保障中心开展调研、交流。中心主任王鹤荀、党组书记许骥、副主任刘嘉华、徐斌胜和党工部、办公室相关负责人参加了交流座谈会。

座谈会上,调研组的各位领导纷纷表示:此次来访是“感恩之旅”,感谢东保中心在与凉山州地方海事局“结对子”五年来的帮扶支持,特别是近期东保中心在引入北斗导航系统建立凉山州水上交通安全监管系统的帮助。与此同时,恳请东保中心在“结对子”大环境变化的背景下,能够继续帮助支持凉山州地方海事局;希望与东保中心进一步深化“结对子”帮扶工作的实践成果;希望与东保中心建立长效协作

东海航海保障中心积极服务“一带一路”战略,支持沿线港口发展

——“21世纪海上丝绸之路”沿海港口行主题宣传活动



战略建设,支持辖区港口发展,同时大力实施“走出去”战略,为航运及其他水上相关活动提供优质的综合航海保障服务。

7月9日,在海巡01轮上,上海海事局、浙江海事局、东海救助局、上海打捞局、东海航海保障中心、上海引航站等六家水上单位参加了由交通运输部组织的“21世纪海上丝绸之路”沿海港口行主题宣传采访活动,中心副主任刘嘉华、通信信息处俞毅出席了活动。

活动期间,俞毅向大家展示了由中心组织研发的水上定位导航软件“海e行”,全面的功能、方便的操作受到多家媒体的关注。刘嘉华副主任以“积极服务‘一带一路’战略,支持沿线港口发展”为题向媒体团重点介绍了中心在服务“一带一路”战略、海上高精度北斗卫星导航定位网络建设以及海上无线电气象传真项目建设等方面的重要举措,最后通过对灯塔人坚守精神的介绍展示出航保人良好的精神风貌。

刘嘉华副主任表示,中心辖区包含了中国沿海南北大通道、上海国际航运中心、宁波舟山组合港、台湾海峡等重要航运区域,是我国海洋经济最为活跃的区域之一,作为水上交通安全的技术支持和服务保障部门,中心将发挥专业优势,积极服务国家“一带一路”

东海航海保障中心成功举办2017年办公系统业务培训

为进一步提高中心行政办公人员的业务水平和行政办公的规范性,为中心“三化”建设提供坚实保障,根据年度工作安排,2017年7月12日-13日,东海航海保障中心在温州航标处洞头实训基地举办2017年办公系统业务培训,中心办公室汤可成主任、陆永强副主任和机关有关人员、基层各单位办公室主任、行政秘书及党工秘书等参加了本次培训。

本次培训期间,邀请了温州市委党校梁德君教授对公文写作与处理进行了授课,梁教授结合《党政机关公文条例》深入浅出讲解了规范公文写作的基础知识和基本要求,结合自己的研究与实例,如何处理在公文写作中的常见问题和技巧,并解答了各参训人员的一些疑问。温州大学夏雨禾博士、教授对新媒体和网络舆论有关内容进行了授课,并就我中心在新形势下新媒体发布信息方式、内容以及技巧等进行了指导。温州市保密局刘永才高级工程师就“新形势下的保密工作要点”,如何做做到守密、防止泄密以及有关秘密的处理和处置进行了讲解。中心协同研发公司的黄鼎经理通过现场教学的方式,向参训人员讲解了协同办公系统新增模块的使用方法,并就在使用中如何解决协同系统一些技术问题进行了解答。

中心办公室赵洪亮同志介绍了海事“三化”建设的2017年工作要点解读、要求以及中心各单位在“三化”建设中亮点、热点。中心党工部谢建良科长就办公业务廉政风险防控进行了授课。中心办公室陆永强副主任、严怀志分别对中心各单位公文处理和保密自查自评工作要求等进行了点评。

各参训人员普遍认为本次培训授课内容结合新形势下的办公业务紧密,针对性强;培训形式不拘一格,既有讲解、点评,又有讨论与答疑,解决办公室业务实际工作中的一些难点,有效提升了办公业务的水平和能力。

本次培训得到了温州航标处的大力支持,为大家提供了良好的生活和学习环境;温州航标处王申山副书记(主持工作)、邵红俊副处长也分别赴洞头进行指导。

上海通信中心气象传真系统工程在线APP即将上线

日前,经过技术人员的研发、连续测试,上海通信中心气象传真系统工程在线APP安卓版(在应用宝中搜索“上海海岸电台”)正式上线使用。与此同时,苹果手机版APP已完成应用开发,域名申请和服务器搭建,应用正在抓紧测试中,预计很快将在苹果应用商店上线。

上海海岸电台海上无线电气象传真系统工程在线APP系统为定制开发的移动气象传真手机客户端系统,共有iOS及Android两种手机操作系统的手机客户端软件,包含通信业务、航行警告、气象预报、台风信息、气象传真、通知信息、系统设置等模块。可实时获得气象传真数据,并及时推送给用户。它的上线对于提升上海通信中心履职能力,提高水上通信服务水平的具有重大意义,是上海通信中心对外服务能力上的一次巨大的飞跃。

温州航标处主副一体式航标灯项目进入试点应用阶段

7月25日,温州航标处派出业务技术骨干、海星工作室成员协同温州莱特豪斯电子科技有限公司完成主副一体式航标灯在平阳嘴灯塔的安装、调式工作,这标志着该航标灯项目进入试点应用阶段。

主副一体式航标灯是一款中远射程大型航标灯,它集主灯、副灯、主副灯转换器、GPS、遥测/北斗于一体,整体采用模块化,一体化程度高,可智能检测、判断主灯工作情况,在主灯出现异常时自动切换至副灯工作,并远程上报设备工作状态。该航标灯的使用,将降低故障发生概率,提高航标的整体可靠性,对于延长航标维护周期起到革命性的作用。

主副一体式航标灯由温州航标处和温州莱特豪斯电子科技有限公司共同研发。

真抓实干强基础 攻坚克难促落实

——东海航海保障中心组织召开2017年度航标业务年中工作推进会

2017年7月20日和21日,东海航海保障中心航标导航处在福州组织召开了东海海区2017年度航标业务年中工作推进会。中心领导、航标导航处、各基层航标处领导和相关业务科室负责人参加了本次会议。刘嘉华副主任到会予以指导并讲话。会上,各航标处针对上半年主要业务工作开展情况、工作亮点、存在问题和不足以及下半年工作计划等方面,进行了交流和汇报。航标导航处对海区上半年航标各项业务工作进行了汇报和分析,以及洋山港E航海项目、北斗分理中心建设等重点项目建设和人员培养、国际交流和前瞻性研究等推进情况,并布置了2017年下半年海区航标业务重点工作。次日上午,会议进行航标遥测遥控应用专题讨论,并邀请遥测遥控生产厂家参会。

会议最后,刘嘉华副主任对本次航标业务工作推进会作了总结,充分肯定了各航标处在2017年上半年工作中取得的成绩。同时,对下半年航标业务工作推进进行了指导与要求。一是要求按照中心印发的2017年度航标业务工作计划落实好各项具体工作,强化重点工作推进,重点安排、重点推进、重点落实。二是要求认真贯彻落实部海事局航海保障系统工作会议精神,认真学习和研究工作会议文件,要明确各项重点工作在东海海区的切入点和承接措施。三是要求根据交通运输部海事局航海保障体制机制深化改革部署,进一步优化航海保障体制机制,创新管理模式和服务格局。最后,要求各航标处积极践行海事“三化”建设,严守履职、廉政和内部安全“三个底线”,提升航标履职能力,加强科技创新,增强成果转化,不断提升东海海区航标管理工作水平,实现“全面履职、保障安全”的目标。

人民交通出版社上海工作站在上海海图中心正式揭牌



2017年7月14日下午,人民交通出版社上海工作站揭牌仪式在东海航海保障中心上海海图中心举行。揭牌仪式上,上海海图中心(工作站)接受了IMO官员就授权汉化、出版、发行IMO书籍事宜开展的现场考察,同时举行了聘任四名航海专家担任上海海图中心(工作站)特邀编辑的聘书颁发仪式。

人民交通出版社股份有限公司谭鸿社长、刘继辉主任,IMO官员 Sarah Rabau-Dunlo、Patrizio Rossetti,东海航海保障中心王鹤荀主任、徐斌胜副主任、测绘处王良玉处长、办公室陆永强副主任、海图中心徐明强主任、王志云副主任、特约编辑雷海、李建国、李恩举、连正飞等参加了上述活动。会上王鹤荀主任和谭鸿社长分别做了重要讲话,对上海海图中心与人民交通出版社过去几年来在中国海事航海图书(CNP系列)上的合作与取得的成绩给予了充分的肯定,对今后上海工作站的运作提出了展望。

多年来,东海航海保障中心与人民交通出版社保持良好的合作,一直致力于中国航海图书的编辑、出版工作。为了进一步开拓人民交通出版社在上海地区的业务,同时充分发挥东海航海保障中心的技术优势,在双方共同努力下,在上海海图中心成立了人民交通出版社股份有限公司上海工作站,今后人民交通出版社将授权上海海图中心以“工作站”的名义,合作开展航海图书资料的出版发行业务。上海工作站的成立必将进一步推动中国海事航海图书事业的发展。